

Bonk-Maire-Hoppmann GmbH, Rostocker Straße 22, 30823 Garbsen

Messstelle gemäß § 29b BImSchG

 Projektentwicklung Rainer Gloy e.K.
 Frau Kraus
 Logestraße 2

27616 Beverstedt

 Geschäftsführung:
 Dipl.-Ing. Manuela Koch-Orant

 Rostocker Straße 22
 30823 Garbsen

28.10.2025

 Unser Zeichen:
 Ko/Ho

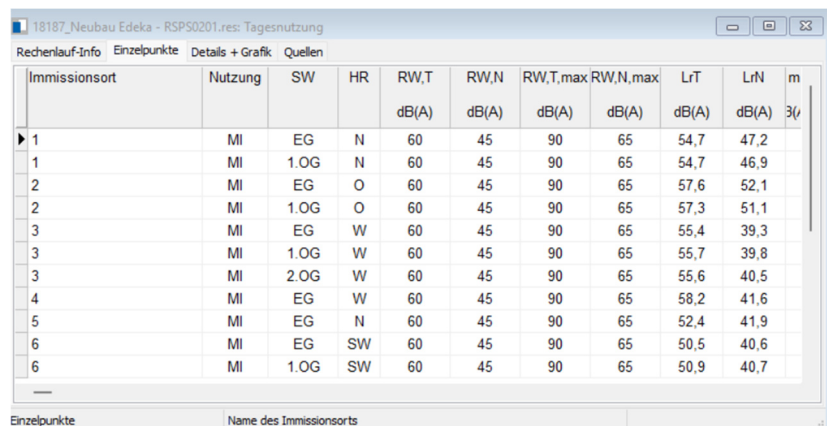
Dipl.-Ing. Th. Hoppe

 05137/8895-17
 t.hoppe@bonk-maire-hoppmann.de

Schalltechnische Begutachtung Ihres BV in Hagen bei Neustadt, ergänzende Stellungnahme Ladezone

Sehr geehrte Frau Krauss,

entsprechend dem aktuellen Planungsstand soll auf Wunsch des Bauherren unter schalltechnischen Gesichtspunkten geprüft werden, ob die seitliche Einhausung der Ladezone verzichtbar ist. Aufgrund der Lage **maßgeblicher Geräuschquellen** und den hier **maßgeblichen Beurteilungspunkten** zeigen die Berechnungen, dass ein Verzicht auf die seitliche Einhausung nur einen minimalen, nicht wahrnehmbaren bzw. nicht messbaren Einfluss auf die Rechenergebnisse hat. Die beiden folgenden Tabellen zeigen die Rechenergebnisse.



Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	m 3/4
1	MI	EG	N	60	45	90	65	54,7	47,2	
1	MI	1.OG	N	60	45	90	65	54,7	46,9	
2	MI	EG	O	60	45	90	65	57,6	52,1	
2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	57,3	51,1	
3	MI	EG	W	60	45	90	65	55,4	39,3	
3	MI	1.OG	W	60	45	90	65	55,7	39,8	
3	MI	2.OG	W	60	45	90	65	55,6	40,5	
4	MI	EG	W	60	45	90	65	58,2	41,6	
5	MI	EG	N	60	45	90	65	52,4	41,9	
6	MI	EG	SW	60	45	90	65	50,5	40,6	
6	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	50,9	40,7	

Tabelle 1: Ursprüngliche Berechnung

18187_Nebau Edeka - RSPS0221.res: Tagesnutzung

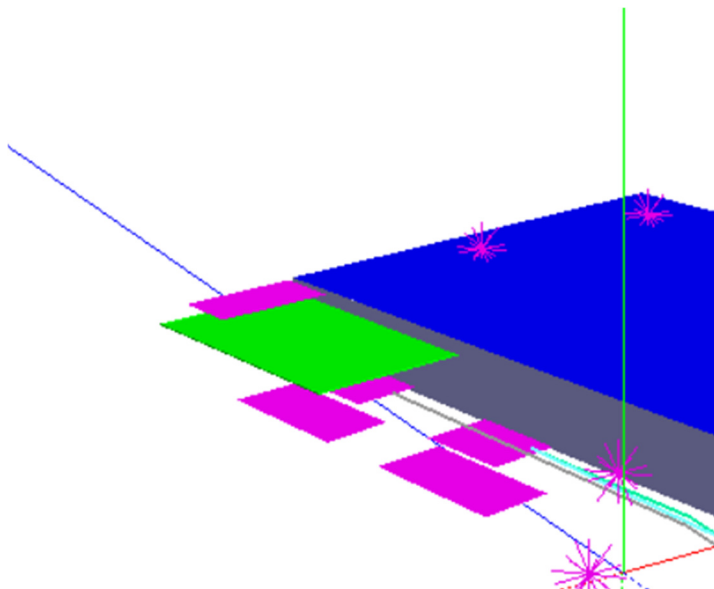
Rechenlauf-Info Einzelpunkte Details + Grafik Quellen

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	rr
1	MI	EG	N	60	45	90	65	54,8	47,2	
1	MI	1.OG	N	60	45	90	65	54,8	46,9	
2	MI	EG	O	60	45	90	65	57,7	52,1	
2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	57,3	51,1	
3	MI	EG	W	60	45	90	65	55,4	39,3	
3	MI	1.OG	W	60	45	90	65	55,7	39,8	
3	MI	2.OG	W	60	45	90	65	55,5	40,5	
4	MI	EG	W	60	45	90	65	58,2	41,6	
5	MI	EG	N	60	45	90	65	52,5	41,9	
6	MI	EG	SW	60	45	90	65	50,5	40,6	
6	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	50,9	40,7	

Einzelpunkte Name des Immissionsorts

Tabelle 2: Nachberechnung ohne Einhausung

Das folgende Bild zeigt die bauliche Situation der Ladezone Stand Oktober 2025.



Wir stehen für Rückfragen gern zur Verfügung.

Mit freundlichem Gruß



(i.A. Dipl.-Ing. Th. Hoppe)