



Protokoll

Anlass:	Radverkehrskonzept Neustadt am Rübenberge, Online-Worshops		
Ort:	Online		
Datum:	05., 07. und 08.07.2022	Uhrzeit:	17:30-19:30

Protokoll durch:	PGV-Alrutz
Anzahl Teilnehmende:	Insgesamt ca. 60 Teilnehmende

Planungsgemeinschaft Verkehr

PGV-Alrutz GbR

Forschung und Analyse
Strategie und Konzeption
Planung und Entwurf
Beratung und Information
... und darüber hinaus

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover

Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990

info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

RN064 - Protokoll Workshops

15. September 2022

Die Online-Workshops dienten zu Beginn des Projektes der Diskussion mit der interessierten Öffentlichkeit v.a. über das zu prüfende Radverkehrsnetz. Die Teilnehmenden konnten wichtige bzw. bestehende und gewünschte Verbindungen im Stadtgebiet selbst in den Plan eintragen sowie textliche Hinweise geben. Neben Kommentaren im Plan, die Problemstellen im Netz oder Anmerkungen zu bereits aufgezeigten Verbindungen betrafen, wurden auch weitere Anregungen genereller Art und zu weiteren Themen der Radverkehrsförderung (z.B. Fahrradparken) abgefragt.

Die Rückmeldung der Teilnehmenden erfolgte über „digitale Pinnwände“ bzw. direkt im gezeigten Netzplan. Nachfolgend sind beispielhaft die im Workshop bearbeiteten Unterlagen aufgezeigt.

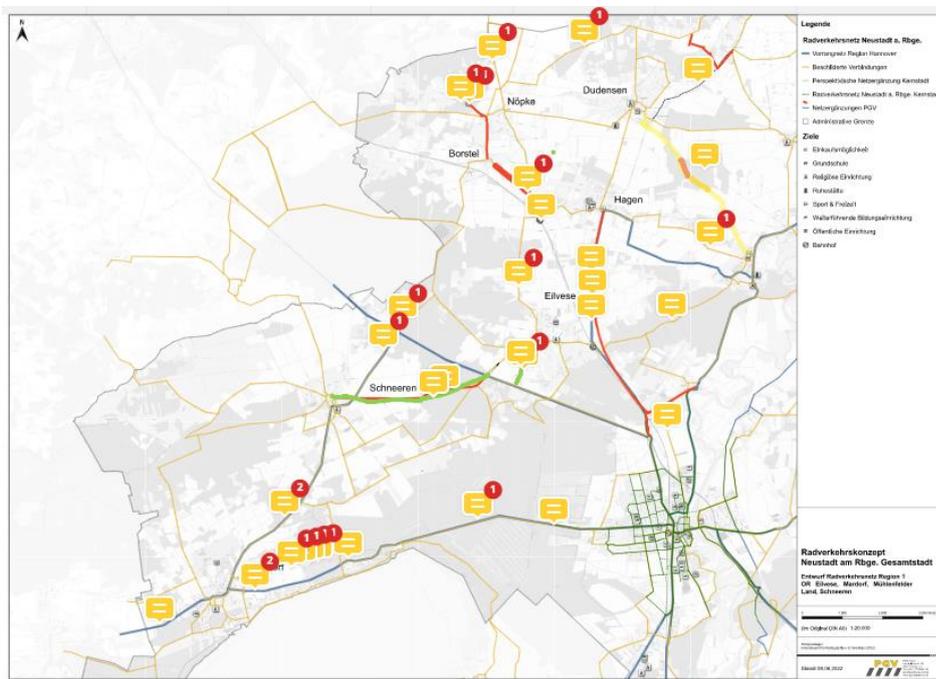


Abb. 1: Plan mit Eintragungen aus dem Workshop Region 1.

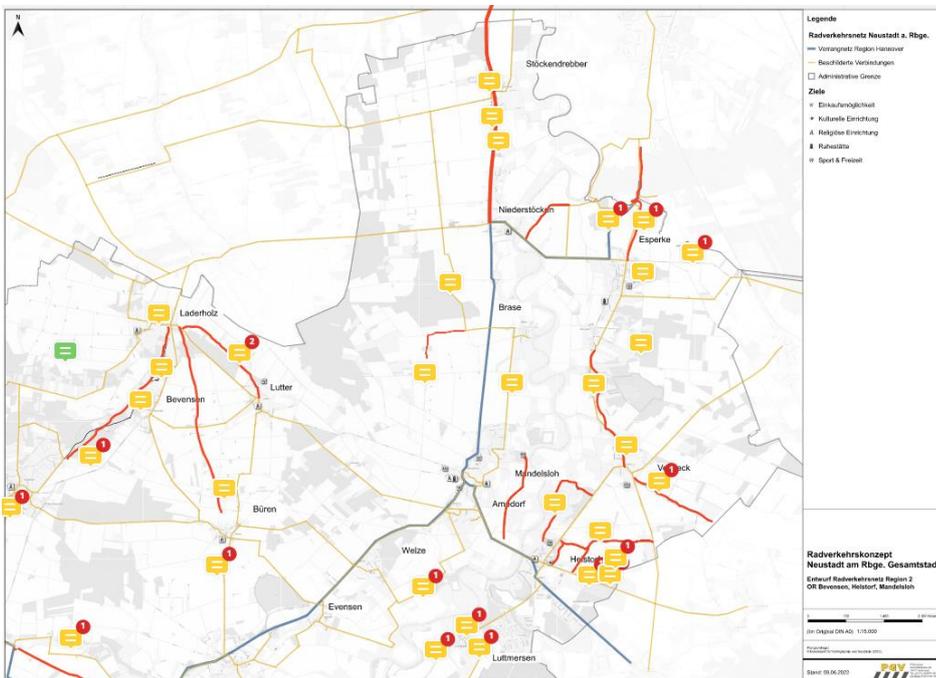


Abb. 2: Plan mit Eintragungen aus dem Workshop Region 2.

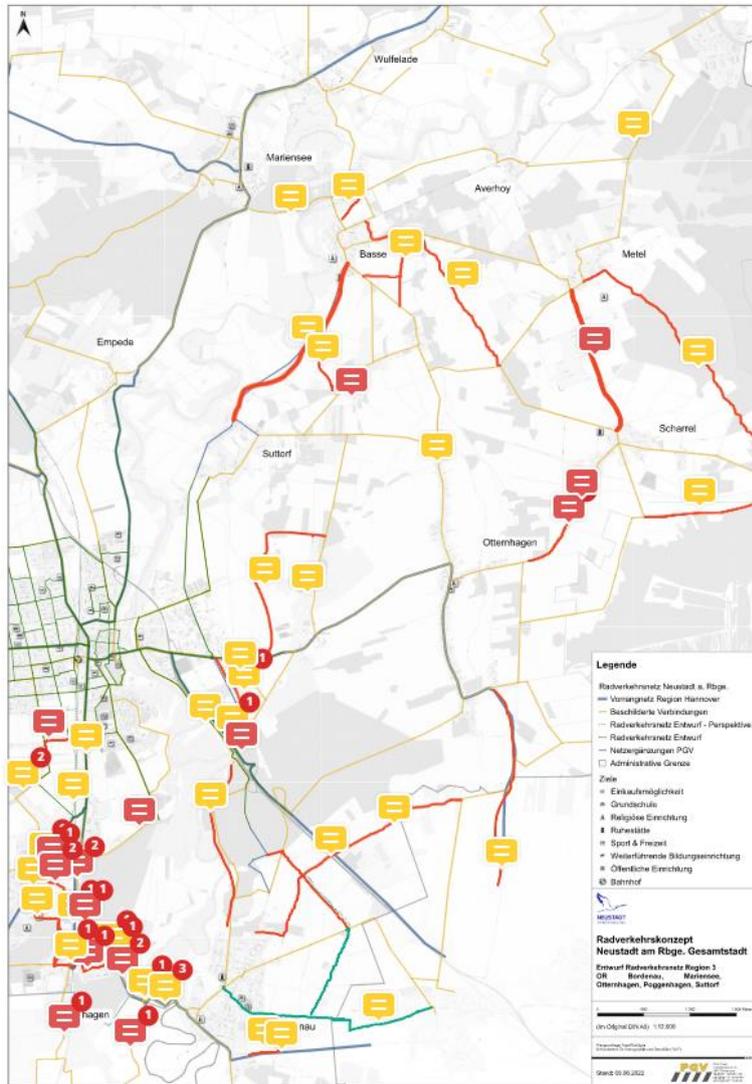


Abb. 3: Plan mit Eintragungen aus dem Workshop Region 3.



Abb. 4: Auszug aus weiteren Anregungen auf „Post-its“ – Region 1



Abb. 5: Auszug aus weiteren Anregungen auf „Post-its“ – Region 2

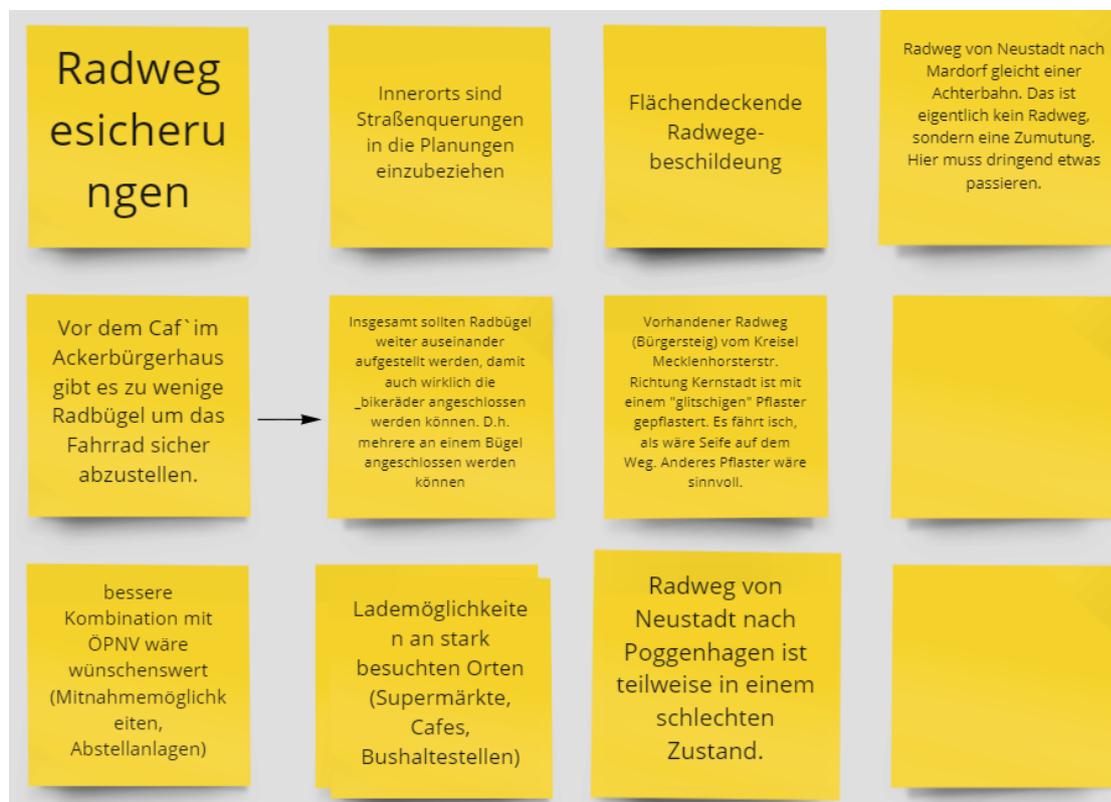


Abb. 6: Auszug aus weiteren Anregungen auf „Post-its“ – Region 3

Alle Anregungen und Eingaben aus den drei Workshops wurden geprüft. Dabei wurden die neu aufgezeigten Verbindungen auf Plausibilität bzgl. des Alltagsradverkehrs bzw. auf Realisierbarkeit geprüft und überwiegend in den Netzentwurf übernommen. Auch weitere für den Radverkehr wichtige Ziele wurden genannt und in den Plänen ergänzt. Der anschließend abgeleitete Netzentwurf kann der Anlage entnommen werden. Er stellt die Grundlage für die Erfassung der Wegeinfrastruktur vor Ort dar. In diesem Zusammenhang werden auch die Hinweise zu konkreten Örtlichkeiten (z.B. Belagsmängel, fehlende Querung) direkt vor Ort geprüft bzw. bei der Befahrung berücksichtigt.

Die genannten Hinweise bezogen sich u.a. auf fehlende Radverkehrsanlagen entlang von Außerortsverbindungen und die damit als gering empfundene subjektive Sicherheit, schlechte Oberflächenbeschaffenheiten, unzureichende bzw. unsichere Anbindung von Schulen, fehlende Quermöglichkeiten sowie unzureichende Anschlüsse an die Nachbarkommunen. Es wurden vermehrt alternative Verbindungen über Wirtschaftswege aufgezeigt, in diesem Zusammenhang aber auch auf Konflikte mit landwirtschaftlichem Verkehr sowie dem Bedarf nach gegenseitiger Rücksichtnahme hingewiesen.

Bei den textlichen Hinweisen gab es darüber hinaus auch Hinweise zu vorhandenen bzw. gewünschten Fahrradabstellanlagen an konkreten Örtlichkeiten (auch Bike+Ride zur

Kombination mit dem ÖPNV) sowie deren entsprechende Nutzbarkeit (ausreichender Abstand zwischen den Bügeln).

An allgemeinen Hinweisen und Anregungen wurde u.a. mehr Öffentlichkeitsarbeit für die ausgearbeiteten Radrundwege, mehr Transparenz bei der Planung und dem Ausbau von Radverkehrsanlagen (werden Stadtradeln-Daten genutzt?), umständliche Radverkehrsführungen entsprechend der Wegweisung (Beispiel Mariensee) und der generelle Wunsch von flächendeckender Wegweisung sowie Hinweise zu fehlendem Grünschnitt und Reinigung gegeben.

Anlagen:

- Übersichtsplan Prüfnetz
- Präsentation der Veranstaltungen



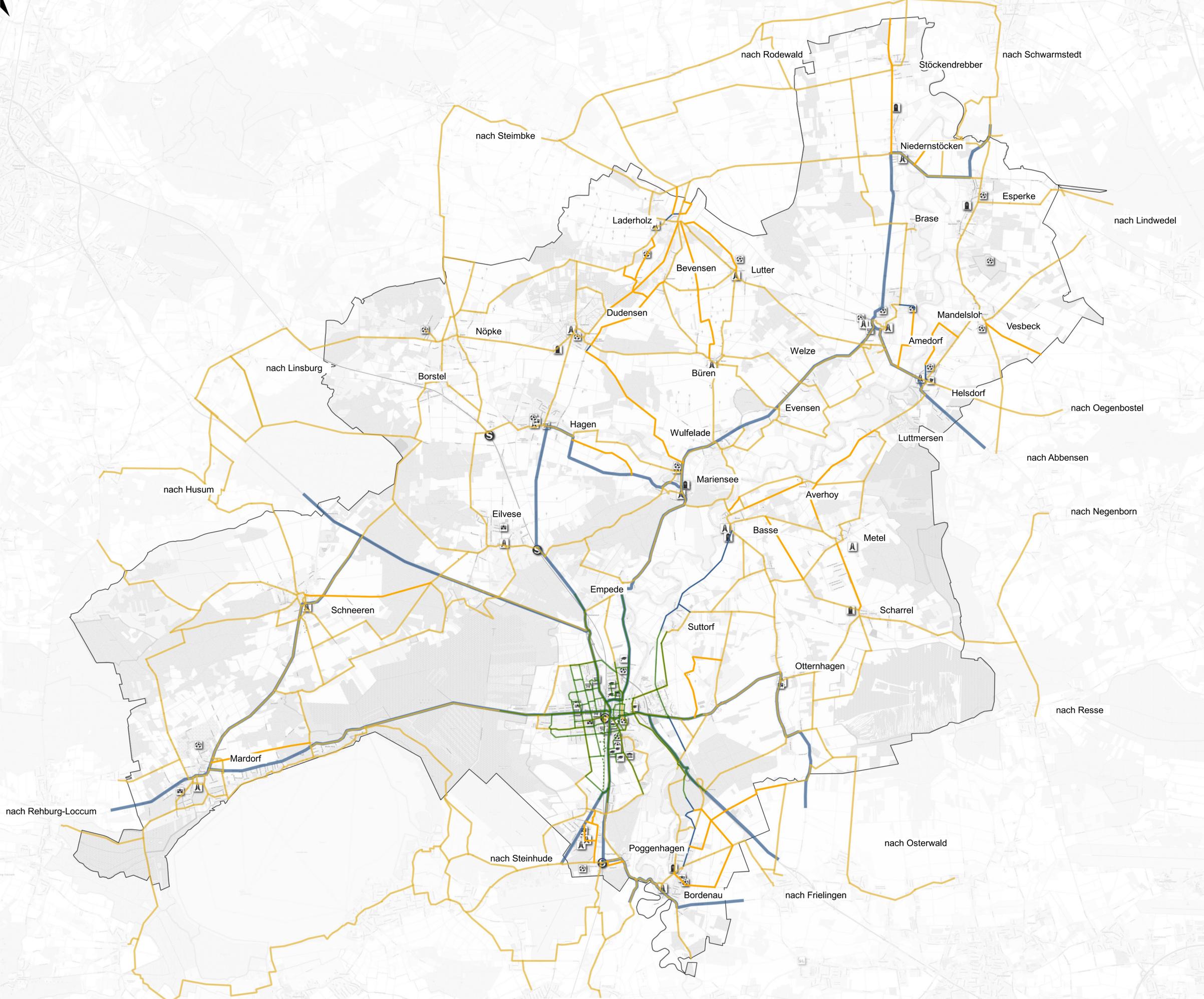
Legende

Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge.

- Vorrangnetz Region Hannover
- Beschilderte Verbindungen
- - - Perspektivische Netzergänzung Kernstadt
- Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge. Kernstadt
- Netzergänzungen Workshops
- Netzergänzungen PGV
- Administrative Grenze

Ziele

- Einkaufsmöglichkeit
- Fahrradverleih
- Grundschule
- Kulturelle Einrichtung
- Religiöse Einrichtung
- Ruhestätte
- Sport & Freizeit
- Weiterführende Bildungseinrichtung
- Öffentliche Einrichtung
- Bahnhof



Radverkehrskonzept Neustadt am Rbge. Gesamtstadt

Prüfnetz



(Im Original DIN A0) 1:35.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 06.09.2022



Radverkehrskonzept Neustadt am Rübenberge

Online-Workshops

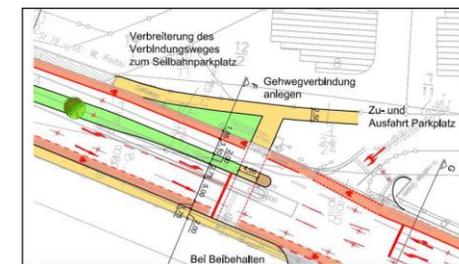
**Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Linn Schröder, M. Sc.
Oliver Prahlow, B. Sc.**

**Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR, Hannover**

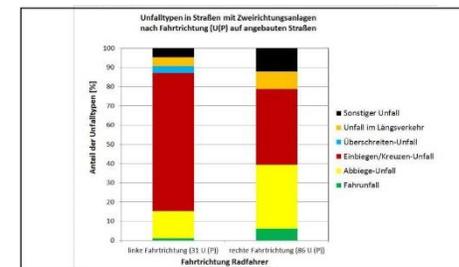
Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR



Strategie und Konzeption



Planung und Entwurf



Forschung und Analyse



Beratung und Information

- Team aus **3** Geschäftsführenden, **14** festen und weiteren freien Mitarbeitenden
- Seit **35 Jahren** Erfahrung in Sachen Radverkehr
- „Sitz“ in **Hannover** – deutschlandweit agierend
- Mehr Infos unter www.pgv-alrutz.de

Radverkehrskonzept Neustadt am Rübenberge - Ziele

- Steigerung der Fahrradnutzung
- Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes für die Anforderungen der Zukunft
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr

Gesamtstrategie:

- Aufgreifen und Weiterentwickeln **vorhandener Ansätze**
- **Maßnahmenkatalog** für einen längerfristigen Zeitraum
- Einordnung der Maßnahmen in den **Gesamtrahmen der verkehrsplanerischen Aktivitäten**
- **Entscheidungsgrundlage** für Politik und Verwaltung
- Effiziente **Steuerung der Haushaltsmittel**

Arbeitsbausteine

Bestandsaufnahme: Auswertung vorliegender Daten, Befahrung mit dem Fahrrad

Entwicklung eines **Radverkehrsnetzes** für das gesamte Stadtgebiet inkl. 3 Workshops

Bewertung der Infrastruktur und Ableitung **Handlungsbedarf**

Maßnahmenkonzeption im Radverkehrsnetz

Förderprogramm für ein **fahrradfreundliches Klima**

- Fahrradparken und Verknüpfung mit anderen Verkehrsarten (Bike+Ride)
- Öffentlichkeitsarbeit und Serviceleistungen

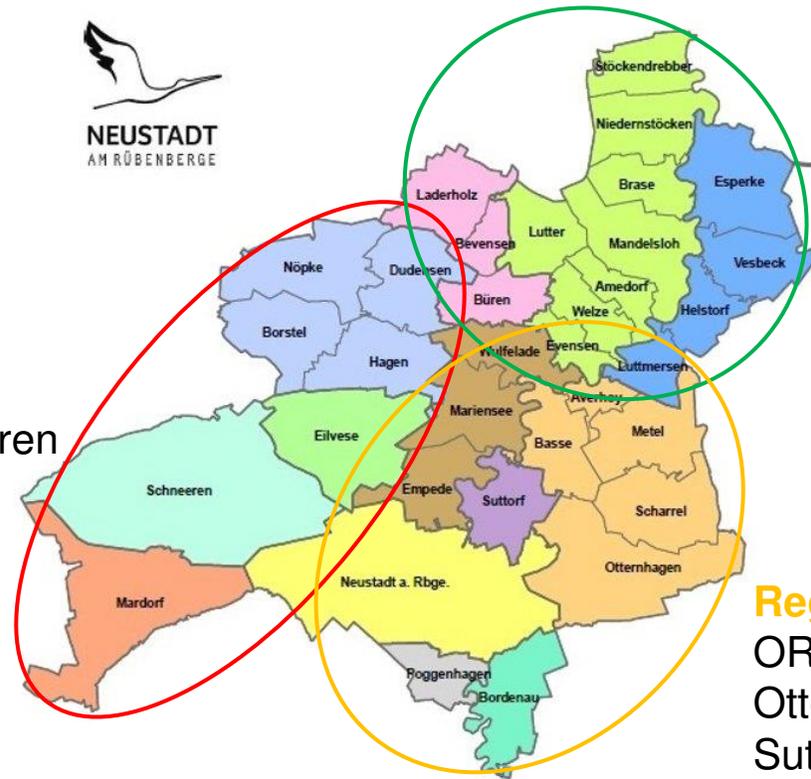
- **Kontinuierliche Abstimmung mit der Stadtverwaltung**
- **Einbindung des örtlichen Know-Hows durch Workshops**
- **Vorstellung in politischem Gremium**

- **Gesamtstrategie zur Radverkehrsförderung in Neustadt am Rübenberge**

Workshops - Übersicht

- Unterteilung auf 3 Regionen
- Kernstadtkonzept liegt bereits vor

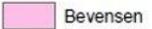
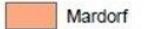
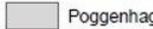
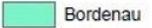
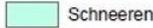
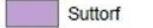
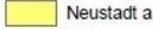
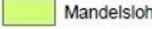
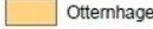
Region 1:
OR Eilvese, Mardorf,
Mühlenfelder Land, Schneeren
05.07.2022



Region 2:
OR Bevensen, Helstorf,
Mandelsloh
07.07.2022

Region 3:
OR Bordenau, Mariensee,
Otternhagen, Poggenhagen,
Suttorf
08.07.2022

Stadt Neustadt a. Rbge. –
Ortschaften mit den zugeordneten Stadtteilen

 Bevensen	 Mardorf	 Poggenhagen
 Bordenau	 Mariensee	 Schneeren
 Eilvese	 Mühlenfelder Land	 Suttorf
 Helstorf	 Neustadt a. Rbge.	
 Mandelsloh	 Otternhagen	

Radverkehrsnetz – kurze Erläuterung

Ein Radverkehrsnetz ...

- zeigt **empfohlene Verbindungen** zwischen Quellen und Zielen des Radverkehrs auf
 - vorrangig für den Alltagsradverkehr
- bezieht die wichtigen freizeitorientierten und touristischen Routen ein
- soll den **Ansprüchen verschiedener Nutzenden** gerecht werden
- **Ziel:** optimaler Fahrkomfort und hohe Sicherheit für Radverkehr
- **ABER:** Nicht jede Wegebeziehung, nicht jeder Radweg ist automatisch Netzbestandteil
- Es dient:
 - als Grundlage zur **Festlegung des Handlungsbedarfs**
 - der angemessenen **Berücksichtigung des Radverkehrs** bei verkehrlichen & städtebaulichen Vorhaben
 - der **zielgerichteten Verwendung** der Haushaltsmittel
 - der Beantragung von **Fördermitteln**
 - als Grundlage für die **Öffentlichkeitsarbeit** (z.B. Fahrradstadtplan)
- **Ein gut befahrbares Radverkehrsnetz ist ein wesentlicher Beitrag zur Förderung der Fahrradnutzung!**

Radverkehrsnetz Gesamtstadt - Herleitung

- Einbindung bestehender Netze
 - Vorrangnetz Region Hannover (2015)
 - Ausgewiesenes Netz der Stadt Neustadt a. Rbge. (2014)
 - Konzept Kernstadt mit Anbindung an die nächsten Ortsteile (2021)
- Quell-/ Zielanalyse (u.a. Wohngebiete, Schulen, öffentliche Einrichtungen, ...)
- Anbindung der Ortsteile untereinander sowie an die Kernstadt

Radverkehrsnetz Gesamtstadt

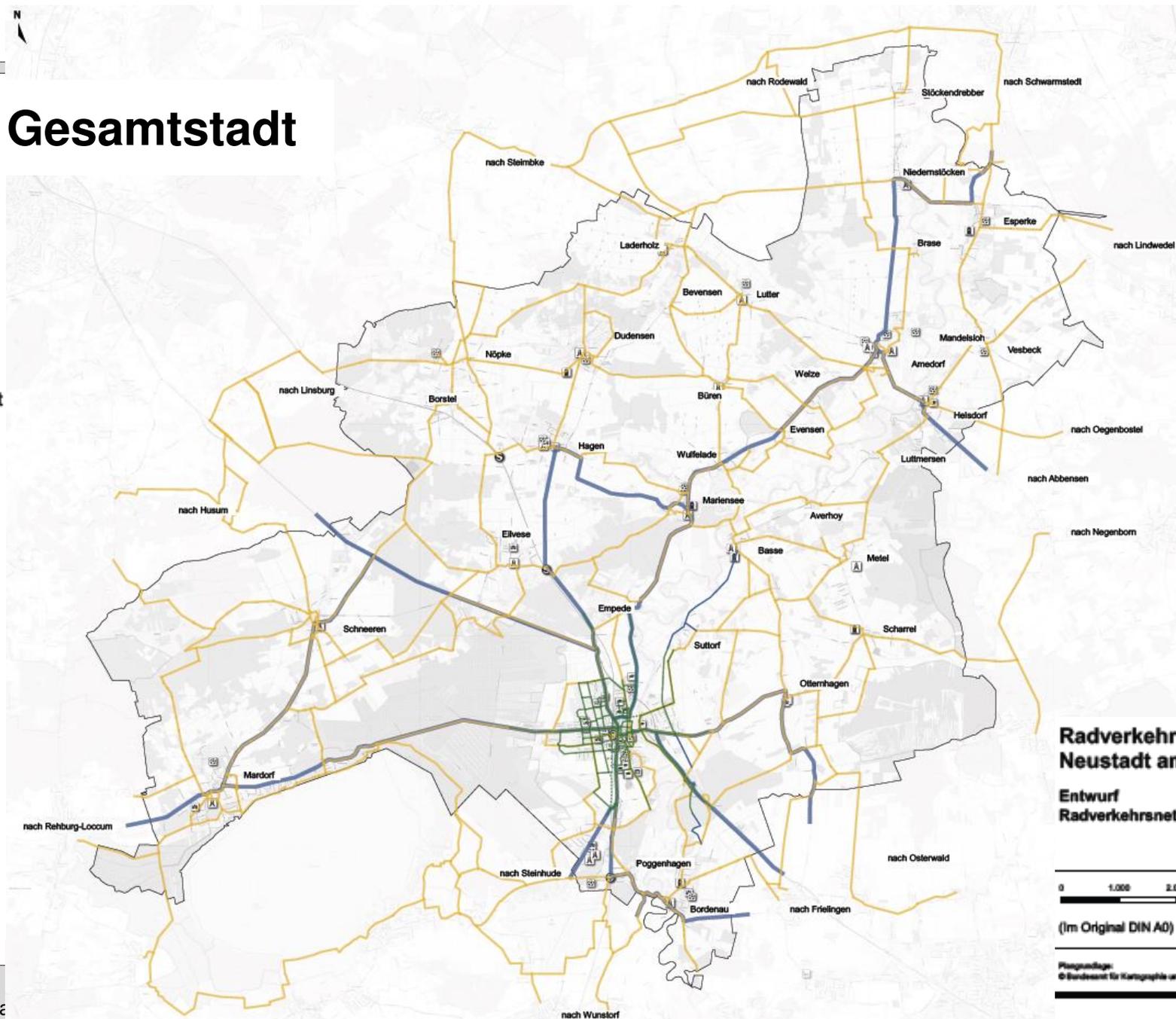
Legende

Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge.

- Vorrangnetz Region Hannover
- Beschilderte Verbindungen
- Perspektivische Netzergänzung Kernstadt
- Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge. Kernstadt
- Netzergänzungen PGV
- Administrative Grenze

Ziele

- Einkaufsmöglichkeit
- Fahrradverleih
- Grundschule
- Kulturelle Einrichtung
- Religiöse Einrichtung
- Ruhestätte
- Sport & Freizeit
- Weiterführende Bildungseinrichtung
- Öffentliche Einrichtung
- Bahnhof



**Radverkehrskonzept
Neustadt am Rbge. Gesamtstadt**
Entwurf
Radverkehrsnetz



(Im Original DIN A0) 1:35.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2012)

Stand: 09.06.2022

Radverkehrsnetz – Auszug Region 1

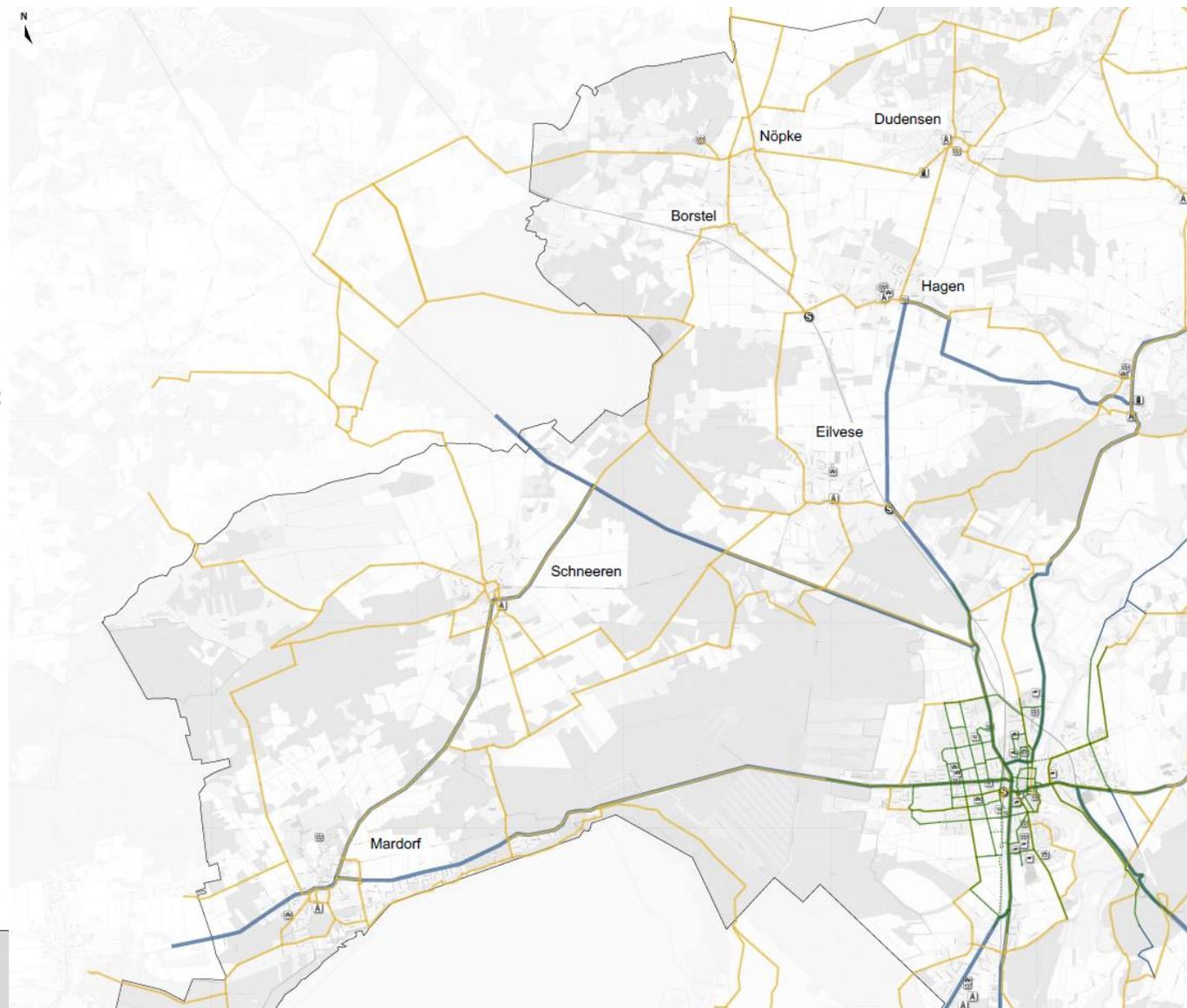
Legende

Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge.

- Vorrangnetz Region Hannover
- Beschilderte Verbindungen
- Perspektivische Netzergänzung Kernstadt
- Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge. Kernstadt
- Netzergänzungen PGV
- Administrative Grenze

Ziele

-  Einkaufsmöglichkeit
-  Grundschule
-  Religiöse Einrichtung
-  Ruhestätte
-  Sport & Freizeit
-  Weiterführende Bildungseinrichtung
-  Öffentliche Einrichtung
-  Bahnhof



Radverkehrskonzept Neustadt am Rbge. Gesamtstadt

Entwurf Radverkehrsnetz Region 1
OR Eilvese, Mardorf, Mühlener Land, Schneeren

0 1.000 2.000 3.000 Meter

(Im Original DIN A0) 1:20.000

Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 09.06.2022



Radverkehrsnetz – Auszug Region 2

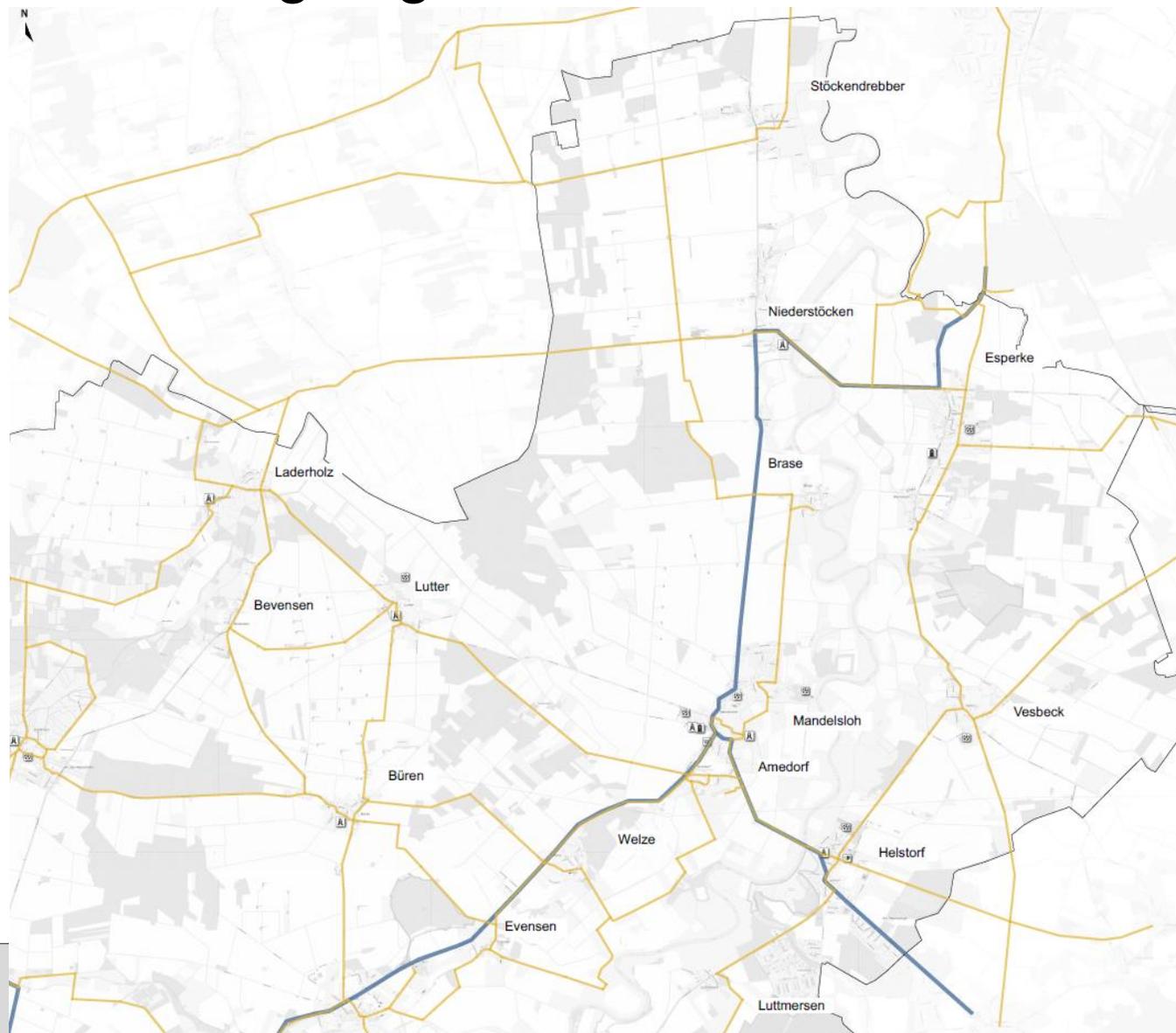
Legende

Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge.

-  Vorrangnetz Region Hannover
-  Beschilderte Verbindungen
-  Administrative Grenze

Ziele

-  Einkaufsmöglichkeit
-  Kulturelle Einrichtung
-  Religiöse Einrichtung
-  Ruhestätte
-  Sport & Freizeit



Radverkehrskonzept Neustadt am Rbge. Gesamtstadt

Entwurf Radverkehrsnetz Region 2
OR Bevensen, Helstorf, Mandelsloh

0 700 1.400 2.100 Meter

(Im Original DIN A0) 1:15.000

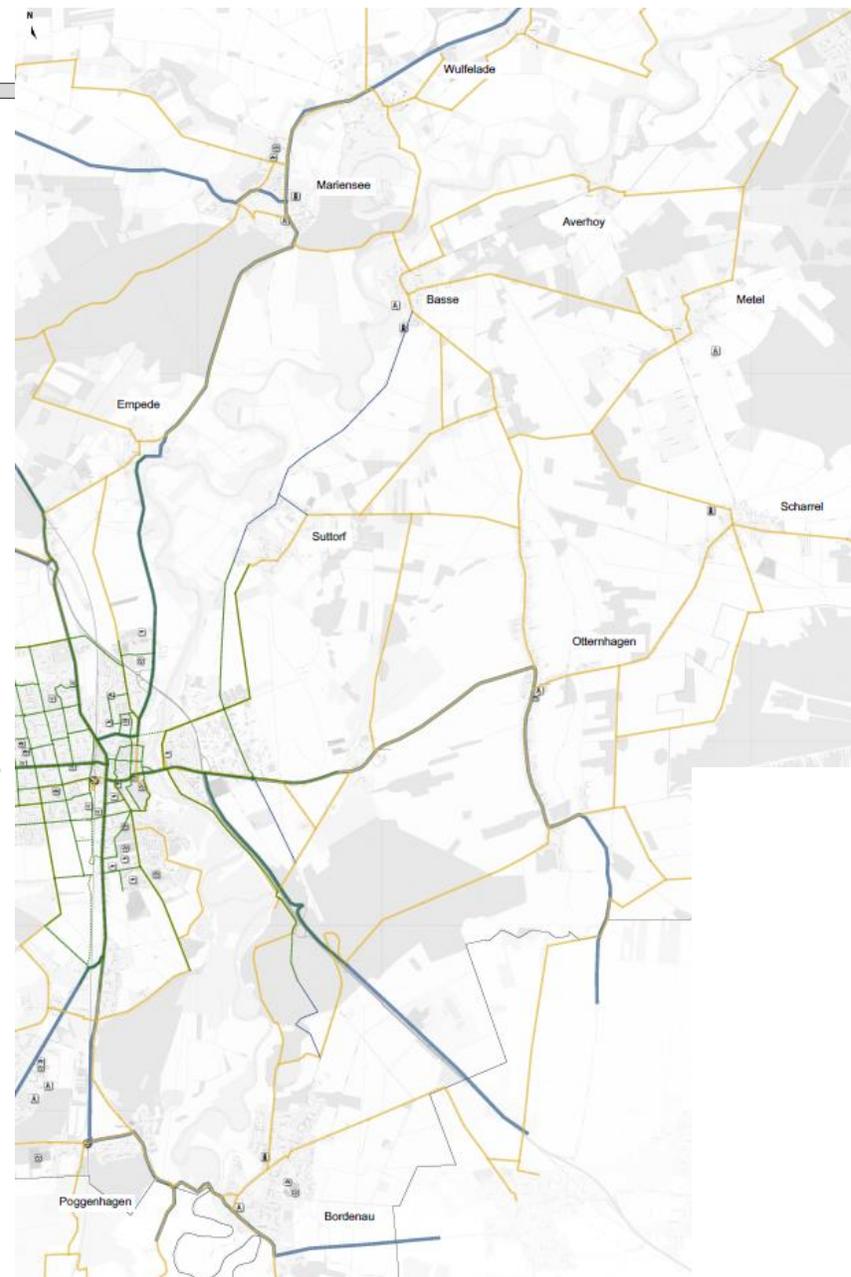
Plangrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 09.06.2022

PGV
PGV-Amt
Adolfstraße 3b
30111 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

PGV

Radverkehrsnetz – Auszug Region 3



Legende

Radverkehrsnetz Neustadt a. Rbge.

— Vorrangnetz Region Hannover

— Beschilderte Verbindungen

--- Radverkehrsnetz Entwurf - Perspektive

— Radverkehrsnetz Entwurf

— Netzergänzungen PGV

□ Administrative Grenze

Ziele

🛒 Einkaufsmöglichkeit

🏫 Grundschule

⛪ Religiöse Einrichtung

🏠 Ruhestätte

⚽ Sport & Freizeit

🎓 Weiterführende Bildungseinrichtung

🏢 Öffentliche Einrichtung

🚉 Bahnhof

Radverkehrskonzept Neustadt am Rbge. Gesamtstadt

Entwurf Radverkehrsnetz Region 3
OR Bordenau, Mariensee,
Otternhagen, Poggenhagen, Suttorf

0 600 1.200 1.800 Meter

(Im Original DIN A0) 1:12.000

Plangrundlage: TopoPlusOpen
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2022)

Stand: 09.06.2022



Radverkehrsnetz Gesamtstadt - Grundsätze

- Abstimmung Netzentwurf (Workshops)
- Kriterien zur Auswahl von Netzabschnitten
 - Anbindung der Ortsteile untereinander und an die Kernstadt
 - Anbindung relevanter Quellen und Ziele
 - Relevanz für Alltagsradverkehr
 - Direkte Verbindungen, ggf. Parallele zu stark befahrenen klassifizierten Straßen
 - Ganzjährige Befahrbarkeit
 - Soziale Sicherheit
(Beleuchtung und/oder Nutzung der Strecke von anderen Verkehrsteilnehmenden)
- Befahrung des abgestimmten Netzes, ggf. Prüfung von parallelen Alternativstrecken
- Weiterentwicklung zu einem **gesamtstädtischen Radverkehrsnetz zur Anbindung aller Ortsteile untereinander sowie an die Kernstadt**

Abstimmung Netzentwurf

- **Ziel der Workshops:**
Konkretisierter Entwurf zum gesamtstädtischen Radverkehrsnetz für den Alltagsradverkehr in den jeweiligen Regionen – Grundlage für das zu befahrende Netz
- **Netzdiskussion – Leitfragen:**
 - Welche Strecken sind sinnvoll gewählt?
 - Welche Strecken sind eher ungünstig?
 - Welche Strecken oder Ziele fehlen?
 - Weitere Anmerkungen zum Netzentwurf?



Arbeiten im Miro-Board

Zoomen mit dem Mausrad
Navigieren: Linke Maustaste gedrückt halten und verschieben

miro Radverkehrsnetz Neustadt am Rübenberge - Region 1

Radverkehrsnetz Neustadt am Rübenberge (Gesamtstadt)
Workshop zum Radverkehrsnetz - Region 1

Übersichtsplan - Radverkehrsnetz - Region 1

Übersichtsplan - Radverkehrsnetz - Gesamtstadt

Allgemeine Hinweise

Auswahl – zum Verschieben oder Anwählen

Freihand – zum Zeichnen von fehlenden Verbindungen

Kommentar – zum Setzen auf den Plänen, Anmerkungen mit Ortsbezug

Hier können Sie allgemeine Hinweise – ohne Ortsbezug – festhalten. Hierfür Doppelklick auf einen Post-it

Ausblick nach den Workshops

- Sammeln und Zusammenstellen aller Anregungen aus den Workshops
- Überarbeitung Netzkonzeption nach aufgezeigten Kriterien
- Ableitung Entwurf Radverkehrsnetz als Grundlage für die Befahrung
- Befahrungen im Spätsommer 2022
Hierbei können sich noch kleinräumige Anpassungen ergeben
- Aufzeigen Handlungsbedarf zur Ertüchtigung des Zielnetzes



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Linn Schröder, M. Sc.
Oliver Prahlow, B. Sc.
Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR

Adelheidstraße 9b, 30171 Hannover
Telefon: 0511 – 220 601 82
schroeder@pgv-hannover.de
www.pgv-alrutz.de