Neustadt am Rübenberge
Radverkehrsführung zur Erschließung der Innenstadt

Dipl.-Ing. Heike Prahlow

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz, Hannover

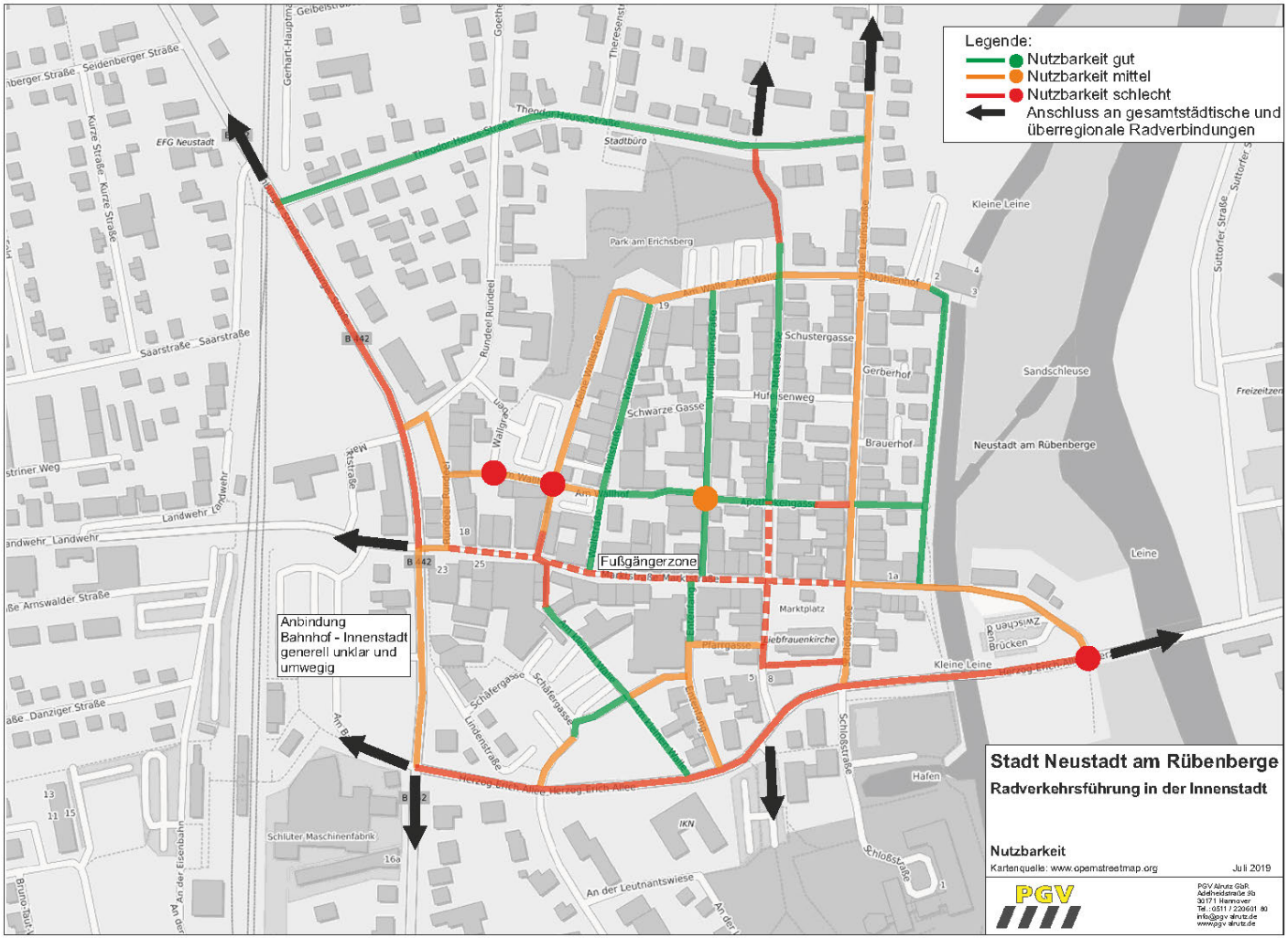
Aufgabenstellung und Vorgehen

- Ziel: Konzept zur Erschließung der Innenstadt für den Radverkehr
- Angelehnt an Integriertes Stadtentwicklungskonzept (InSEK)

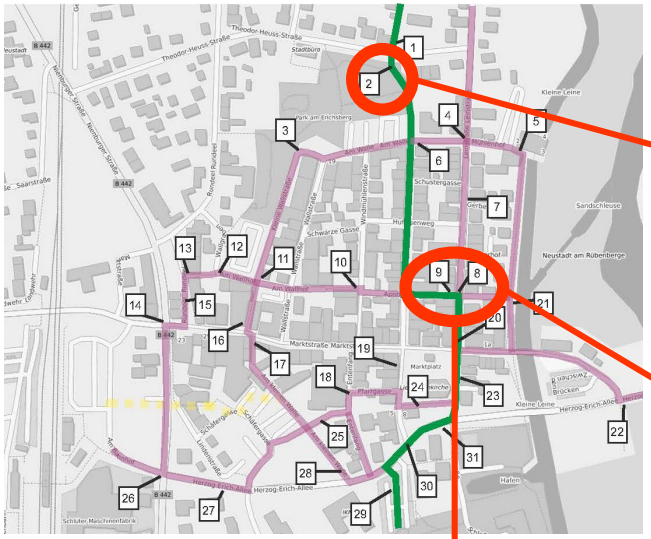
- Betrachtung möglicher Streckenverläufe für den Radverkehr
- Befahrung mit dem Rad
- Bestandsbewertung
- Empfehlung für Achsen in Nord-Süd und West-Ost Richtung
- Ableitung Handlungsbedarf

Quelle: www.openstreetmap.org

Nutzbarkeit der Verbindungen



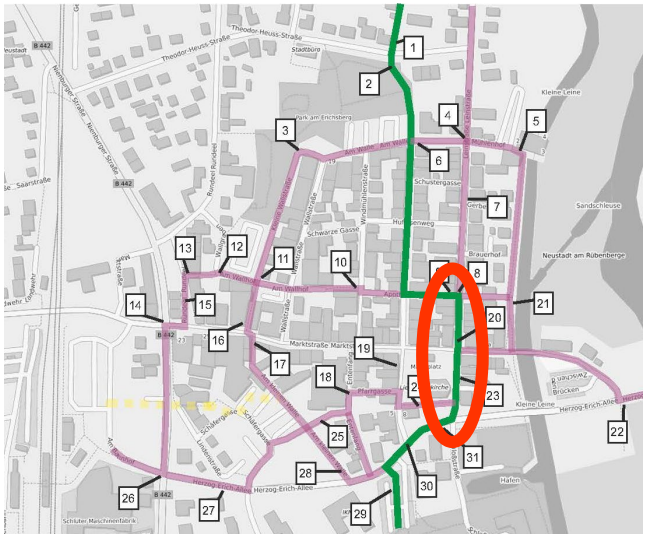
Konfliktbereiche – Auswahl Nord-Süd-Verbindung



- Schmale Wege und Umlaufsperren über Spielplatz

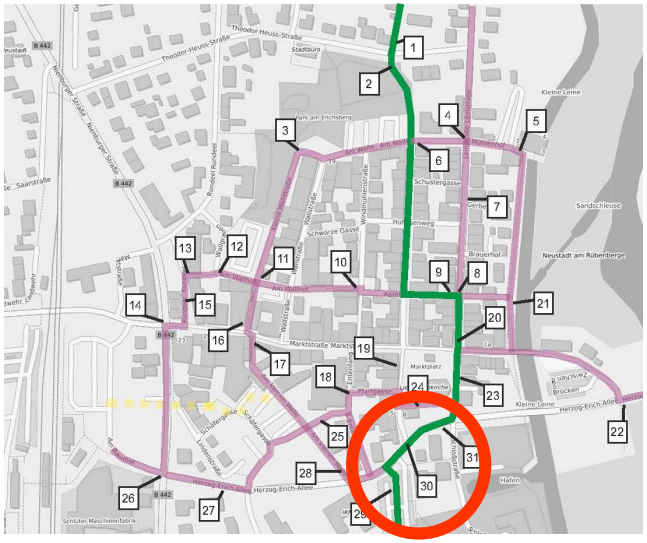
- Geschäftsauslagen Apothekergasse
- Querung Leinstraße

Konfliktbereiche – Auswahl Nord-Süd-Verbindung



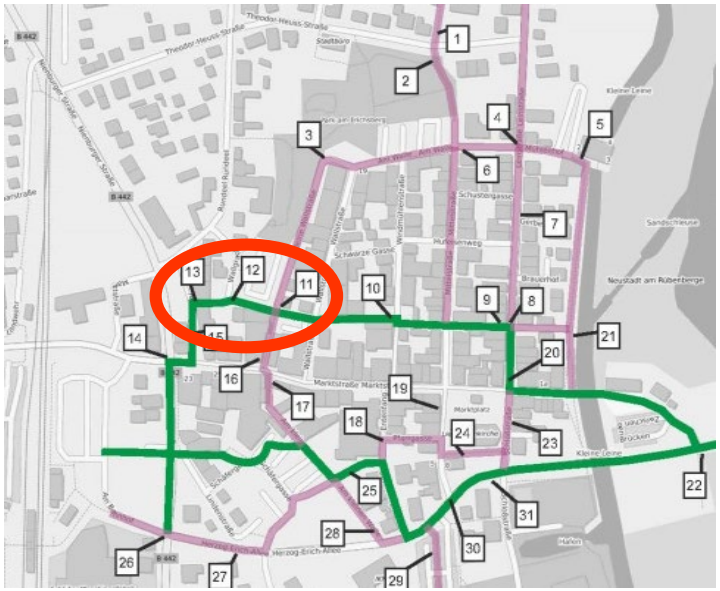
- Mischverkehr auf Leinstraße/Schlossstraße (ca. 6.800 Kfz/Tag)
- Querungsstelle Höhe Marktstraße

Konfliktbereiche – Auswahl Nord-Süd-Verbindung



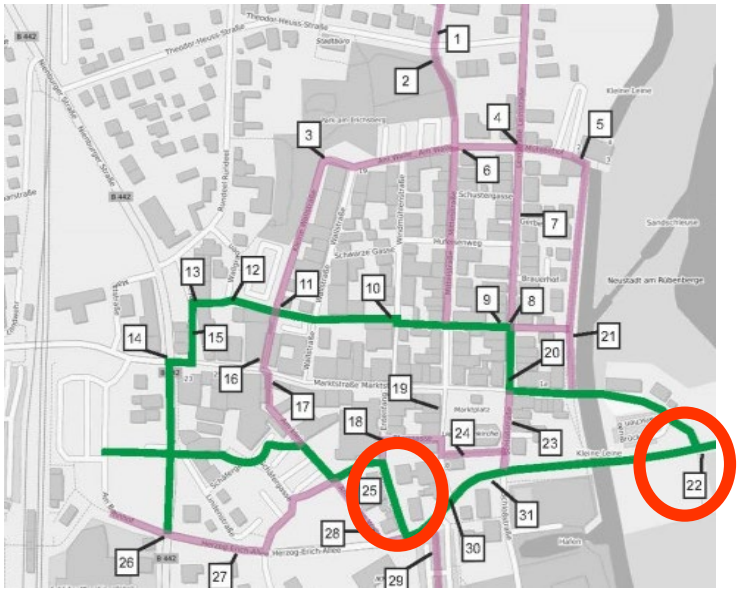
- Querung Herzog-Erich-Allee
- Engstelle Höhe Bushalt am Ludwig-Enneccerus-Platz (ca. 17.000 Kfz/Tag)
- Führung über Parkplatz am Amtsgericht

Konfliktbereiche – Auswahl West-Ost-Verbindung



- Ungünstige Sicht
- Unzureichende Breiten

Konfliktbereiche – Auswahl West-Ost-Verbindung



- Einbahnstraße Entenfang
- Querung Herzog-Erich-Allee (Höhe Zwischen den Brücken)
- Radverkehrsführung im Zuge Herzog-Erich-Allee

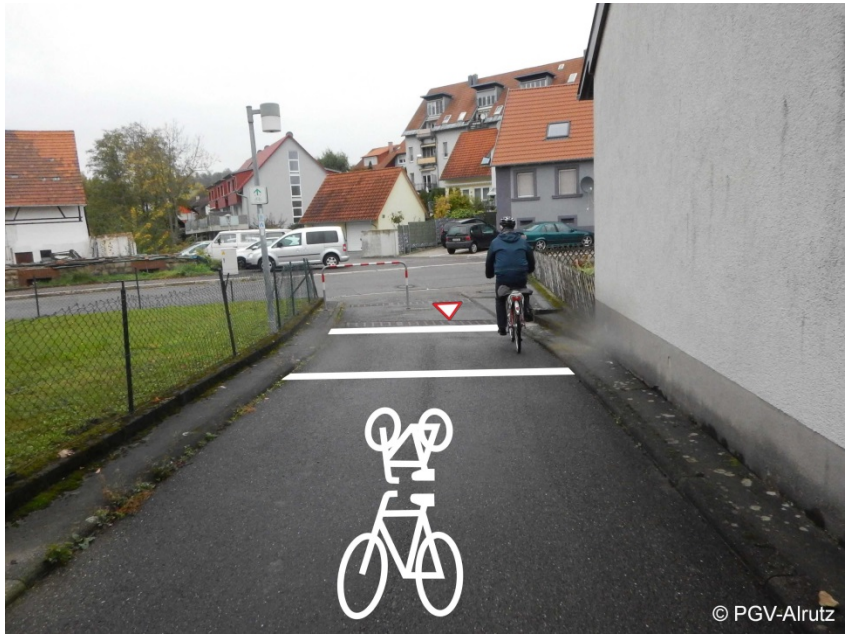
Lösungsansätze –
Verdeutlichung der Routenführung durch Piktogramme

Beispiel Immenstadt

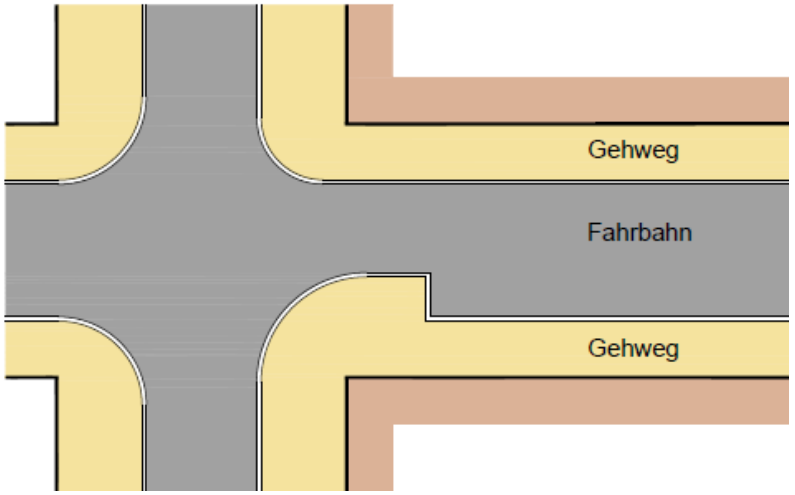
Beispiel Hannover

Lösungsansätze – Verdeutlichung von Konfliktbereichen (Sicht)

Fotomontage - Aufmerksamkeit



Prinzipskizze – Gehweg vorziehen



Lösungsansätze - Aufmerksamkeitsbereiche

Duisburg

Duisburg

Stuttgart

Hamburg

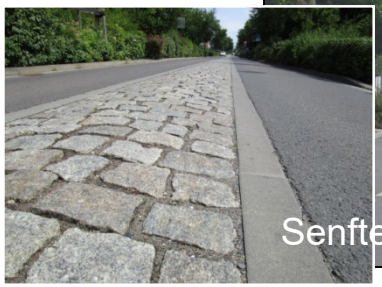
Lösungsansatz Fahrradstraßen - Generelles

Fahrradstraßen können eingerichtet werden, wenn der Radverkehr die **vorherrschende Verkehrsart** ist oder dieses **alsbald zu erwarten** ist.

Regelungen bei Fahrradstraßen

- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Motorisierter Verkehr kann zugelassen werden (Anlieger frei, Kfz frei, etc.), muss sich aber dem Radverkehr anpassen und besondere Rücksicht nehmen
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren

Lösungsansätze – Fahrradstraßen, Gestaltungsbeispiele


Senftenberg

Lemgo

Kiel

München

Hannover, Gesamteindruck

Hannover, Gesamteindruck

Gestaltungsbeispiel Erlangen - Fotomontage

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Heike Prahlow
Planungsgemeinschaft Verkehr - PGV-Alrutz

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220 601 83
Email: prahlow@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de