



NEUSTADT  
AM RÜBENBERGE



# Entwicklungsziele zur Mobilität 2030

in der Innenstadt von Neustadt a. Rbge.

23.10.2019



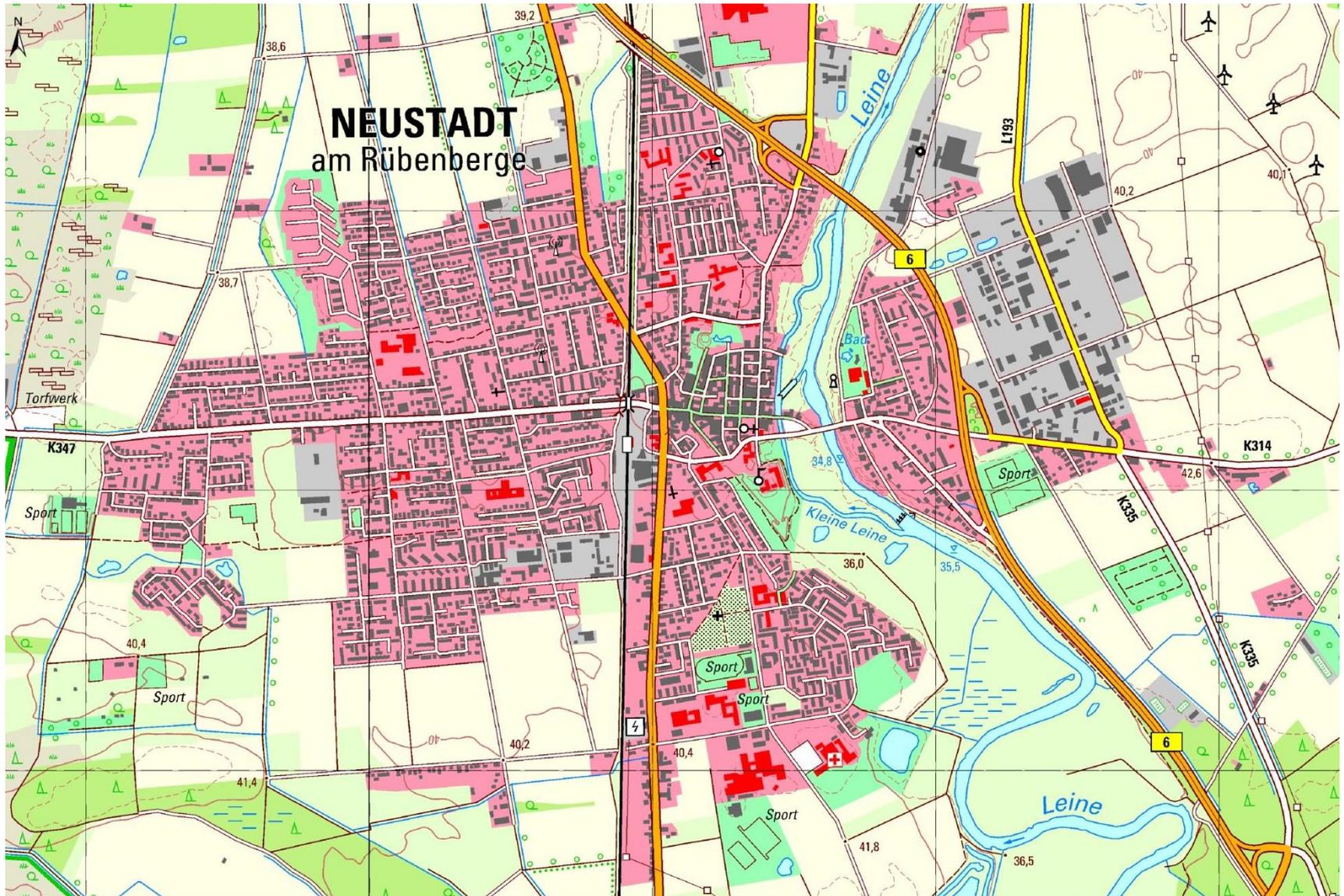
# Agenda

1. Übersicht
2. Motorisierter Individual- und Güterverkehr
3. Radverkehr

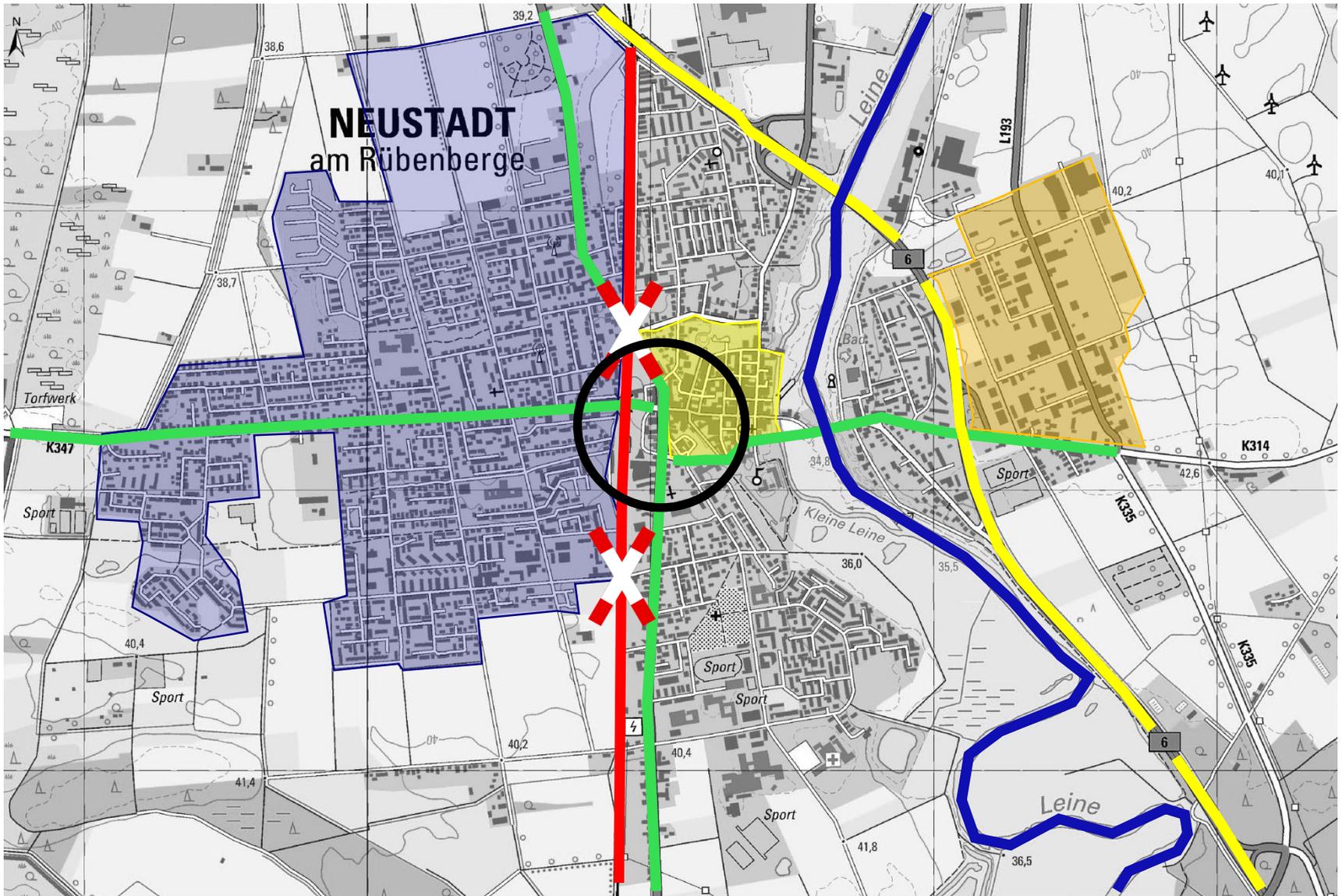


*„In Großstädten sind Autos heute  
genauso schnell wie Kutschen vor  
200 Jahren, nämlich etwa 12  
Stundenkilometer.“*

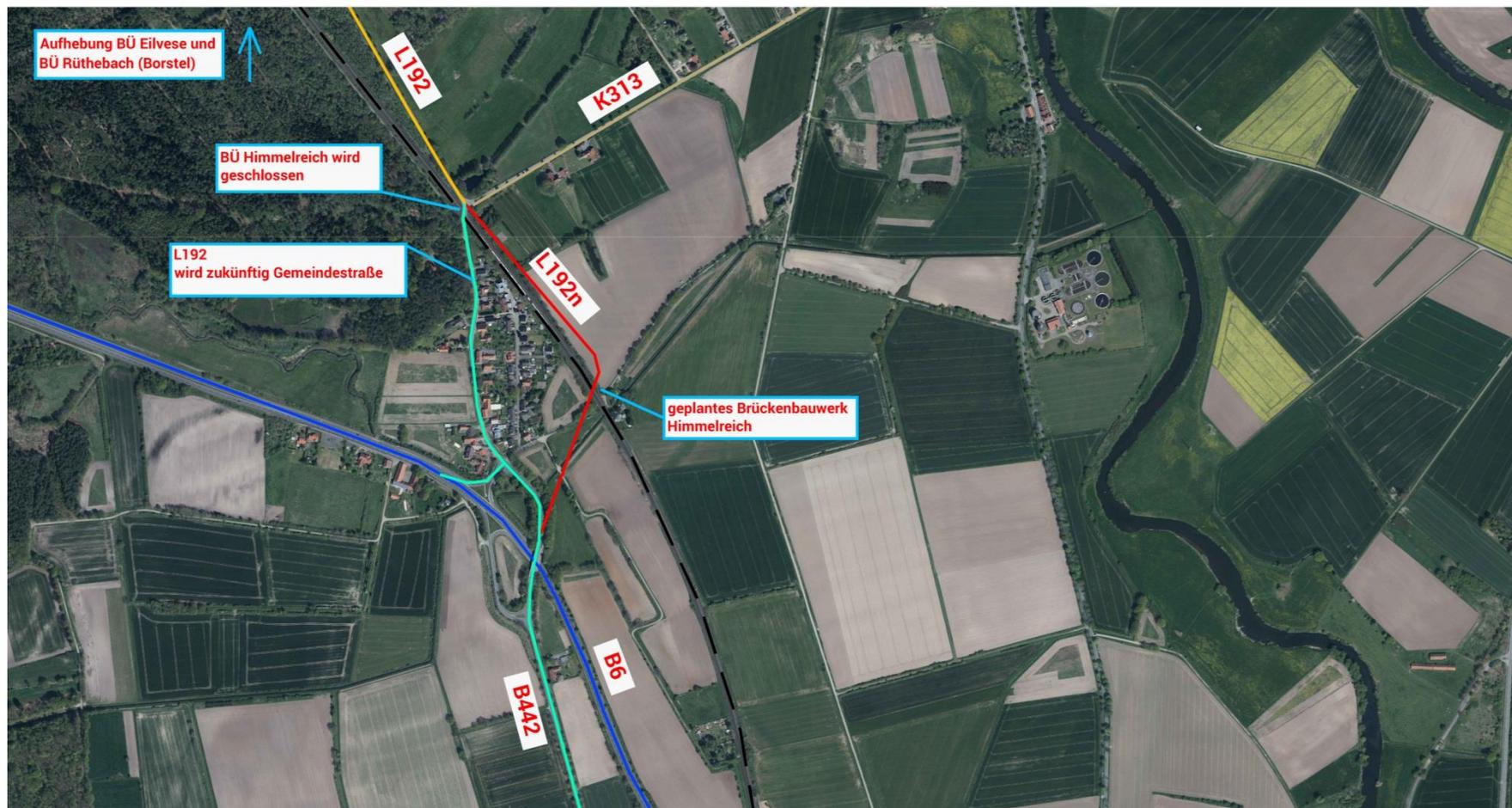
Prof. Dr. Hermann Simon



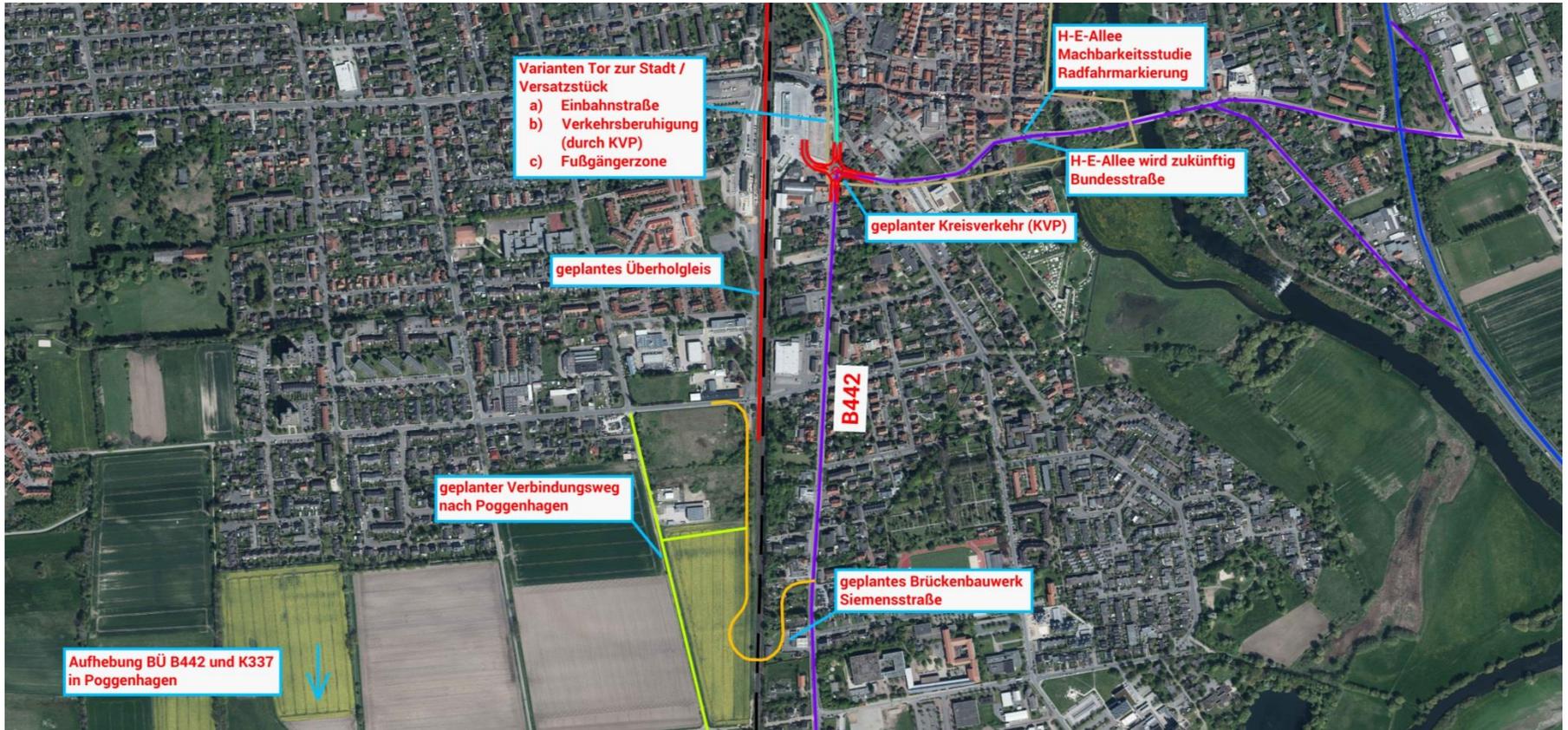














# Ziele für den motorisierten Individual- und Güterverkehr

- Die Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die B6
- Eine Verkehrsberuhigung, Einbahnstraßenregelung oder Schließung des Versatzstückes zwischen Landwehr und Herzog-Erich-Allee.
- Eine neue Abfahrt von der B6 direkt in das Gewerbegebiet Ost.
- Die Aufhebung des höhengleichen Bahnüberganges Siemensstraße
- Ein Anlieferungskonzept (LKW) für die Marktstraße/City
- Ein Verbindungsweg zwischen der neuen Brücke im Bereich Siemensstraße und Poggenhagen.



Städte, Gemeinden und Regionen mit hohen Radverkehrsanteilen werden oft als besonders lebendig und lebenswert bewertet.



Eine der wichtigsten Voraussetzungen für einen Umstieg bzw. Wechsel auf das Fahrrad ist eine gute Radverkehrsinfrastruktur, die die Nutzung des Fahrrades komfortabel und sicher macht.

