



PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR
zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten
in der 5. Sitzung der LAG Meer und Moor am 03.05.2016

Tabelle 1: Projektskizze

Projekttitel	Radroute Kirchen und Klöster	
	Institution	Stadt Wunstorf
	Rechtsform	☒ öffentlicher Träger ☐ sonstiger öffentlicher Träger ☐ Verein, Verband, privat ☐ privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31515 Wunstorf
	Web	www.wunstorf.de
Beteiligte Partner	Stadt Neustadt a. Rbge., Steinhuder Meer Tourismus GmbH	
Projekthalt	In der LEADER-Region Meer und Moor gibt es zahlreiche Kirchen, die z.T. von über-regionaler Bedeutung sind (z.B. Sigwardskirche Idensen). Um diese Orte erlebbar zu machen, planen die Städte Wunstorf und Neustadt a. Rbge. die Realisierung einer Radroute „Kirchen und Klöster“, welche die Sehenswürdigkeiten miteinander verbindet. Konzipiert wurde die Route im Rahmen der Projektgruppe „Thematische Radrouten“, die im Rahmen der Zusammenarbeit der beiden Städte als ILE-Region „Steinhuder Meer und Unteres Leinetal“ gegründet wurde und weiterhin besteht. Teilnehmer der Projektgruppe sind neben Vertretern der beiden Städte u.a. Vertreter des Naturparks Steinhuder Meer und der Steinhuder Meer Tourismus GmbH. Die geplante Route vernetzt die LEADER-Region Meer und Moor mit den angren-zenden Regionen: Ausgangspunkte der „Radroute Kirchen und Klöster“ wird der Bahnhof Haste sein, Endpunkt der Bahnhof in Schwarmstedt. Die Route führt über vorhandene Radwege und soll mit Hilfe von Routenplaketten gekennzeichnet wer-den. Folgende Sehenswürdigkeiten liegen entlang der Route: • Idensen Sigwardskirche, • Hagenburg St. Nikolai, • Steinhude Petruskirche, • Wunstorf Stiftskirche, • Luthe (nur von außen zu besichtigen), • Schloss Ricklingen Barockkirche, • Bordenau St. Thomas (nur sonntags geöffnet), • Neustadt Liebfrauenkirche, • Basse (nur von außen zu besichtigen), • Mariensee Klosterkirche, • Mandelsloh St. Osdag, • Niedernstöcken St. Gorgonius (nur von außen zu besichtigen), • Schwarmstedt St. Laurentius, • Kloster Loccum Im Rahmen von LEADER sollen folgende Bausteine realisiert werden: • Ausstattung der bestehenden Fahrradwegweisung mit Routenplaketten,	



	• Aufstellen von Infotafeln am Anfangs- und Endpunkt sowie an zwei wichtigen Sehenswürdigkeiten (, • Aufstellen einer Bank und Aufstellen von Fahrradbügeln, • kostenloser Flyer mit Streckenübersicht sowie Übersicht über die Sehenswürdigkeiten und die Anbindung an die Bahnstrecken. Die Route soll auf der Internet-Seite der Steinhuder Tourismus GmbH dargestellt und beworben werden.								
LEADER-Mehrwert	Im Rahmen von LEADER konnte die Projektdiee befördert werden, indem Vernetzungen zu Akteuren in der Region und darüber hinaus geknüpft werden konnten (Tourismus, Naturpark, Kommunen..).								
Zeitplanung	Geplanter Projektbeginn: 01.08. 2016 Geplanter Projektabschluss: Frühjahr 2017 (Eröffnung); Meilensteine: Routenplaketten sollen noch bis Ende 2016 angebracht werden								
Zuordnung zu Handlungsfeld und Förderatbestand (lt. REK)	Handlungsfeld II: Tourismus und Naherholung; Fördertatbestand F2: Maßnahmen und Projekte, die zur Stärkung des Ländlichen Tourismus, zur Erschließung touristischer Potentiale, zum Ausbau der touristischen Vermarktung, zur Verbesserung der Naherholungssituation in der Fläche, zur Steigerung der Produkt- und Servicequalität sowie zur Stärkung von Kunst und Kultur beitragen. REK, Seiten: 75 bzw. 116								
Zuordnung zu Zielen des Regionalen Entwicklungskonzepts (REK)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Teilziel-Nr.</th><th>Indikator</th><th>geplante Anzahl</th><th>REK, Seite</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II.2.1</td><td>Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur</td><td>1</td><td>75</td></tr> </tbody> </table>	Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite	II.2.1	Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur	1	75
Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite						
II.2.1	Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur	1	75						
Besondere Merkmale	Kooperationsprojekt: ☐ interkommunal ☐ regional								
Projektbewertung (s. Anlage)	Mindestkriterien erfüllt (s. Tab.2): ☒ ja ☐ nein Ergebnis Qualitätsbewertung (s. Tab. 3), Anzahl Punkte: 16								
Projektfördersatz	Basisfördersatz ☒ jur. Person öffentl. Rechts: 50 % ☐ jur. Person privates Recht: 50 % ☐ sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft ohne Vorsteuerabzugsber.: 40 % ☐ sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft mit Vorsteuerabzugsber.: 20 % ☒ + 10 % (9-17 Pkt.) ☐ + 20 % (18-26 Pkt.) ☐ + 30 % (größer/gleich 27 Pkt.)								



	Gesamtfördersatz ¹ : (von netto): 60 %			
Projektkosten	Sachkosten (netto)	€ 17.000,-		
	Gesamt-Kosten (netto)	€ 17.000,-		
	Gesamt-Kosten (brutto)	€ 20.230,-		
Projektfinanzierung	EU-Förderung (von netto) in €	€ 10.200,-		
	Eigenmittel Stadt Wunstorf inkl. Mwst.	€ 4.012,-		
	Eigenmittel Stadt Neustadt a. Rbge. inkl. Mwst.	€ 6.018,-		
	Summe (brutto)	€ 20.230,-		
Förderfähigkeit	☒ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.1.			
	☐ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.2.			
	☐ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.3.			
Ergebnis LAG-Be- schluss	☐ Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 Abs. 6 LAG- Geschäftsordnung)			
	☒ Interessenkonflikte sind gegeben: 3			
	☒ mind. 50 % WISO-Partner	Ja:16	Nein: 0	Enthaltungen: 0

¹ ermittelter Prozentsatz auf Basis von Tabelle 3 „Ermittlung Projektpunktzahl“ und Tabelle 4 „Berechnung zu erwartende Förderhöhe“



Fotos, Zeichnungen o.ä. (falls vorhanden):

Radroute Kirchen und Klöster

Haste - Schwarmstedt

Länge: 71 km

