



PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR
zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten
in der 7. Sitzung der LAG Meer und Moor am 20.06.2017

Tabelle 1: Projektskizze

Projekttitel	Kommunales Wirtschaftswege- und Brückenertüchtigungskonzept	
Antragsteller		
	Institution	Stadt Wunstorf
	Rechtsform	☒ öffentlicher Träger ☐ sonstiger öffentlicher Träger ☐ Verein, Verband, privat ☐ privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31515 Wunstorf
	Web	www.wunstorf.de
Beteiligte Partner	Es soll eine Fachfirma mit der Erstellung eines kommunalen Wirtschaftswege- und Brückenertüchtigungskonzeptes beauftragt werden. In die konzeptionelle Erstellung sollen neben den betroffenen Akteuren, u.a. Vertreter der örtlichen Politik, der Landwirtschaftskammer und des Landvolkes einbezogen werden.	
Projekthinhalt	Die vorhandenen Wirtschaftswege und Brückenbauwerke unterliegen zurzeit einem enormen Strukturwandel. Bedingt durch die starke Zentralisierung von landwirtschaftlichen Betrieben und das Streben nach Effizienzsteigerung und Wachstum ist es erforderlich, dass Wege und Brücken von immer größeren Maschinen bis hin zu Schwerlastfahrzeugen befahren werden. Für diese Belastungen sind die oftmals historischen Fahrbahnen und Brücken nicht konzipiert. Außerdem werden die Wege auf Teilstrecken auch als Radfahrverbindung genutzt, was häufig zu Gefahrensituationen und ausgefahrenen Wegebanketten führt. Für all diese Belastungen sollen die Wege und Brücken ertüchtigt werden. Dazu ist es erforderlich die Wegestrukturen und Belastungen unter Beteiligung der betroffenen Akteure zu analysieren und Lösungsansätze und Handlungsempfehlungen zu erarbeiten.	
Mehrwert LEADER	Durch die Realisierung des Vorhabens wird das Ziel der LEADER-Region befördert, Wirtschaftswege bedarfsgerecht und multifunktional auszugestalten sowie Brückener-tüchtigungen vorzunehmen. Das Konzept wird Lösungsansätze und Handlungsempfehlungen aufzeigen, durch die eine nachhaltige Nutzung der Wirtschaftsflächen, den zukünftigen Anforderungen entsprechend, sichergestellt wird.	
Zeitplanung	Geplanter Projektbeginn: Herbst 2017 Geplanter Projektabschluss: 31.12.2018	
Zuordnung zu Handlungsfeld und Fördertat-	Handlungsfeld: IV: (Land-) Fördertatbestand 4: „Gefördert werden Maßnahmen und Projekte zur Weiterentwicklung der regionalen Wirtschaft, (...) zur Kooperation von Flächennutzern (...)“	



bestand (lt. REK)	REK, Seite: 83, 117			
Zuordnung zu Zielen des Regionalen Entwicklungskonzepts (REK)	Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite
	IV.4.3 Brückenertüchtigung an Wirtschaftswe- gen	Erstellung Konzept	1	84
	IV.4.1 Wirtschaftswege bedarfsgerecht, multi- funktional ausbauen	Wirtschaftswegebau	Noch offen	84
Besondere Merkmale	Kooperationsprojekt: ☐ interkommunal ☐ regional			
Projektbewertung (s. Anlage)	Mindestkriterien erfüllt (s. Tab.2): ☒ ja ☐ nein			
	Ergebnis Qualitätsbewertung (s. Tab. 3), Anzahl Punkte: 14			
Projektfördersatz	Basisfördersatz			
	☒ jur. Person öffentl. Rechts, Basisfördersatz:			50 %
	☐ jur. Person privates Recht:			50 %
	☐ sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft ohne Vorsteuerabzugsber.:			40 %
☐ sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft mit Vorsteuerabzugsber.:			20 %	
☒ + 10 % (9-17 Pkt.) ☐ + 20 % (18-26 Pkt.) ☐ + 30 % (größer/gleich 27 Pkt.)				
Gesamtfördersatz ¹ : (von netto): 60 %				
Projektkosten	netto	34.000 €		
Projektfinanzierung	EU-Förderung in €	20.400 €		
	Eigenmittel	13.600 €		
Förderfähigkeit	☒ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.1.			
	☐ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.2.			
	☐ Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.3.			
Ergebnis LAG- Beschluss	☐ Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 Abs. 6 LAG- Geschäftsordnung)			
	☒ Interessenkonflikte sind gegeben: 2 Personen			
☒ mind. 50 % WISO-Partner, Ja: 13 Nein: 0 Enthaltungen: 4				

¹ ermittelter Prozentsatz auf Basis von Tabelle 3 „Ermittlung Projektpunktzahl“ und Tabelle 4 „Berechnung zu erwartende Förderhöhe“