



**PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR**  
 zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten  
 in der 5. Sitzung der LAG Meer und Moor am 03.05.2016

**Tabelle 1: Projektskizze**

<b>Projekttitel</b>	Radroute Kirchen und Klöster	
<b>Projektinhalt</b>	Institution	Stadt Wunstorf
	Rechtsform	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> sonstiger öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> Verein, Verband, privat <input type="checkbox"/> privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31515 Wunstorf
	Web	www.wunstorf.de
<b>Beteiligte Partner</b>	Stadt Neustadt a. Rbge., Steinhuder Meer Tourismus GmbH	
<b>Projektinhalt</b>	<p>In der LEADER-Region Meer und Moor gibt es zahlreiche Kirchen, die z.T. von über-regionaler Bedeutung sind (z.B. Sigwardskirche Idensen). Um diese Orte erlebbar zu machen, planen die Städte Wunstorf und Neustadt a. Rbge. die Realisierung einer Radroute „Kirchen und Klöster“, welche die Sehenswürdigkeiten miteinander verbindet.</p> <p>Konzipiert wurde die Route im Rahmen der Projektgruppe „Thematische Radrouten“, die im Rahmen der Zusammenarbeit der beiden Städte als ILE-Region „Steinhuder Meer und Unteres Leinetal“ gegründet wurde und weiterhin besteht. Teilnehmer der Projektgruppe sind neben Vertretern der beiden Städte u.a. Vertreter des Naturparks Steinhuder Meer und der Steinhuder Meer Tourismus GmbH.</p> <p>Die geplante Route vernetzt die LEADER-Region Meer und Moor mit den angren-zenden Regionen: Ausgangspunkte der „Radroute Kirchen und Klöster“ wird der Bahnhof Haste sein, Endpunkt der Bahnhof in Schwarmstedt. Die Route führt über vorhandene Radwege und soll mit Hilfe von Routenplaketten gekennzeichnet wer-den.</p> <p>Folgende Sehenswürdigkeiten liegen entlang der Route:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idensen Sigwardskirche,</li> <li>• Hagenburg St. Nikolai,</li> <li>• Steinhude Petruskirche,</li> <li>• Wunstorf Stiftskirche,</li> <li>• Luthe (nur von außen zu besichtigen),</li> <li>• Schloss Ricklingen Barockkirche,</li> <li>• Bordenau St. Thomas (nur sonntags geöffnet),</li> <li>• Neustadt Liebfrauenkirche,</li> <li>• Basse (nur von außen zu besichtigen),</li> <li>• Mariensee Klosterkirche,</li> <li>• Mandelsloh St. Osdag,</li> <li>• Niedernstöcken St. Gorgonius (nur von außen zu besichtigen),</li> <li>• Schwarmstedt St. Laurentius,</li> <li>• Kloster Loccum</li> </ul> <p>Im Rahmen von LEADER sollen folgende Bausteine realisiert werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ausstattung der bestehenden Fahrradwegweisung mit Routenplaketten,</li> </ul>	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellen von Infotafeln am Anfangs- und Endpunkt sowie an zwei wichtigen Sehenswürdigkeiten (,</li> <li>• Aufstellen einer Bank und Aufstellen von Fahrradbügeln,</li> <li>• kostenloser Flyer mit Streckenübersicht sowie Übersicht über die Sehenswürdigkeiten und die Anbindung an die Bahnstrecken.</li> </ul> <p>Die Route soll auf der Internet-Seite der Steinhuder Tourismus GmbH dargestellt und beworben werden.</p>								
<b>LEADER-Mehrwert</b>	Im Rahmen von LEADER konnte die Projektdiee befördert werden, indem Vernetzungen zu Akteuren in der Region und darüber hinaus geknüpft werden konnten (Tourismus, Naturpark, Kommunen..).								
<b>Zeitplanung</b>	Geplanter Projektbeginn: 01.08. 2016  Geplanter Projektabschluss: Frühjahr 2017 (Eröffnung); Meilensteine: Routenplaketten sollen noch bis Ende 2016 angebracht werden								
<b>Zuordnung zu Handlungsfeld und Förderatbestand (lt. REK)</b>	Handlungsfeld II: Tourismus und Naherholung; Fördertatbestand F2: Maßnahmen und Projekte, die zur Stärkung des Ländlichen Tourismus, zur Erschließung touristischer Potentiale, zum Ausbau der touristischen Vermarktung, zur Verbesserung der Naherholungssituation in der Fläche, zur Steigerung der Produkt- und Servicequalität sowie zur Stärkung von Kunst und Kultur beitragen.  REK, Seiten: 75 bzw. 116								
<b>Zuordnung zu Zielen des Regionalen Entwicklungskonzepts (REK)</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Teilziel-Nr.</th> <th>Indikator</th> <th>geplante Anzahl</th> <th>REK, Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II.2.1</td> <td>Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur</td> <td>1</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>	Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite	II.2.1	Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur	1	75
Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite						
II.2.1	Realisierte Route, wegbegleitende Infrastruktur	1	75						
<b>Besondere Merkmale</b>	Kooperationsprojekt: <input type="checkbox"/> interkommunal <input type="checkbox"/> regional								
<b>Projektbewertung (s. Anlage)</b>	Mindestkriterien erfüllt (s. Tab.2): <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein  Ergebnis Qualitätsbewertung (s. Tab. 3), Anzahl Punkte: 16								
<b>Projektfördersatz</b>	<p><b>Basisfördersatz</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> jur. Person öffentl. Rechts: 50 %</p> <p><input type="checkbox"/> jur. Person privates Recht: 50 %</p> <p><input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft ohne Vorsteuerabzugsber.: 40 %</p> <p><input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft mit Vorsteuerabzugsber.: 20 %</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> + 10 % (9-17 Pkt.) <input type="checkbox"/> + 20 % (18-26 Pkt.) <input type="checkbox"/> + 30 % (größer/gleich 27 Pkt.)</p>								



	Gesamtfördersatz <sup>1</sup> : (von netto): 60 %	
Projektkosten	Sachkosten (netto)	€ 17.000,-
	<b>Gesamt-Kosten (netto)</b>	<b>€ 17.000,-</b>
	<b>Gesamt-Kosten (brutto)</b>	<b>€ 20.230,-</b>
Projektfinanzierung	EU-Förderung (von netto) in €	€ 10.200,-
	Eigenmittel Stadt Wunstorf inkl. Mwst.	€ 4.012,-
	Eigenmittel Stadt Neustadt a. Rbge. inkl. Mwst.	€ 6.018,-
	<b>Summe (brutto)</b>	<b>€ 20.230,-</b>
Förderfähigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.1.	
	<input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.2.	
	<input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.3.	
Ergebnis LAG-Beschluss	<input type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 Abs. 6 LAG- Geschäftsordnung) <input checked="" type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind gegeben: 3	
	<input checked="" type="checkbox"/> mind. 50 % WISO-Partner	Ja:16    Nein: 0    Enthaltungen: 0

<sup>1</sup> ermittelter Prozentsatz auf Basis von Tabelle 3 „Ermittlung Projektpunktzahl“ und Tabelle 4 „Berechnung zu erwartende Förderhöhe“





## Fotos, Zeichnungen o.ä. (falls vorhanden):

Radroute Kirchen und Klöster  
Haste - Schwarmstedt  
Länge: 71 km

