



PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR
 zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten
 in der 10. Sitzung der LAG Meer und Moor am 24.10.2018

Tabelle 1: Projektskizze

Projekttitel	Radroute Neustädter Landpartie	
Antragsteller	Institution	Stadt Neustadt am Rübenberge
	Rechtsform	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> sonstiger öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> Verein, Verband, privat <input type="checkbox"/> privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31535 Neustadt
	Web	www.neustadt-a-rbge.de
	Beteiligte Partner	<p>Die Route wird unter Einbeziehung des Naturparks, der Steinhuder Meer Tourismus GmbH und Akteuren aus diversen Stadtteilen entwickelt. Insbesondere die Hervorhebung von örtlichen Besonderheiten erfolgt in Abstimmung mit lokalen Initiativen. Zudem ist bei der Entwicklung die Arbeitsgruppe „Thematische Radrouten“ der LEADER-Region involviert.</p>
Projekthalt	<p>Die Route wird auf Anregung der <i>Strategiegruppe Tourismus</i> der LEADER-Region sowie der <i>Projektgruppe Thematische Radrouten</i> entwickelt. Sie erschließt die Dörfer Hagen, Mariensee, Wulfelade, Evensen, Amedorf, Mandelsloh, Lutter, Laderholz, Bevensen und Dudensen und damit weite Teile des nördlichen Bereiches von Neustadt a. Rbge. Sie führt an einigen „Perlen“ im Neustädter Land wie dem Kloster Mariensee, der St.-Osdag-Kirche, der Wassermühle Laderholz und der Bockwindmühle in Dudensen vorbei. Die Route schließt an den Bahnhof Hagen an, sodass Radfahrer, die mit der Bahn aus Richtung Hannover oder Nienburg anreisen, dort einen Einstieg finden können. Eine Anbindung an den Regionalbusverkehr ist ebenfalls gewährleistet. Langfristig soll eine gemeinsame Vermarktung mit den anderen Routen, wie Steinhuder-Meer-Rundweg, Kirchen und Klöster und Moor-Route erfolgen. Daher ist es vorgesehen, sich am Design dieser Routen in Bezug auf die Ausschilderungen und die Infotafeln zu orientieren, um eine einheitliche Gestaltung zu gewährleisten und den Wiedererkennungswert der Region zu stärken.</p> <p>Die Wegstrecke der Route ist als Tagestour konzipiert (max. 50 km). Gerade die Verbreitung von Pedelecs lässt zu, dass auch weniger trainierte Radfahrer längere Strecken bewältigen. Die Planung stellt ein attraktives Angebot für Gäste aus nah und fern sowie Einheimische dar. Durch die Ausweisung und Bewerbung von Radrouten in Bereichen des Neustädter Landes abseits des Steinhuder Meeres, werden diese Gebiete weiter touristisch sowie für Naherholungssuchende erschlossen. Davon kann die örtliche Infrastruktur (Gastronomie und Handel) profitieren. Um ein attraktives Angebot zu etablieren, sind am Wegesrand Rastplätze und Infotafeln zu verschiedenen Themen (Mühlen, Windenergie, Dorferneuerung, Landschaftstyp, Geschichte etc.) geplant.</p>	



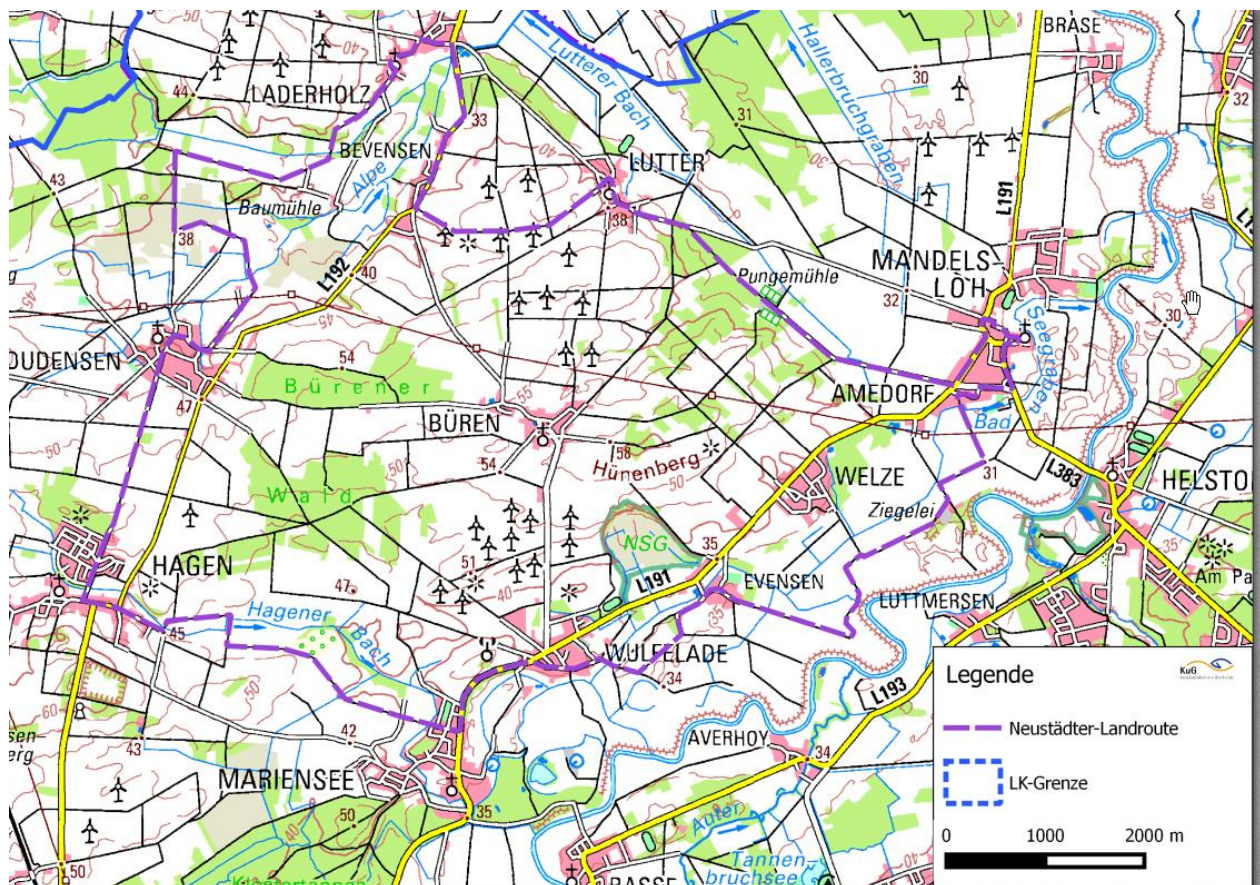
	<p>Auch im Rahmen der Dorferneuerung Mühlenfelder Land ist die Entwicklung von Radrouten geplant. Die hier geplante Radtour führt auch durch das Mühlenfelder Land. Damit wird auch zu diesem Ziel des Dorferneuerungsplans ein Beitrag geleistet.</p> <p>Mit Hilfe der LEADER-Förderung soll die Route durch ein zu entwickelndes Routenlogo ausgewiesen und mit thematischen Infotafeln ausgestattet werden. Zudem sollen entlang der Route Rastpunkte eingerichtet werden.</p>													
Mehrwert LEADER	<p>Im Rahmen von LEADER konnte die Projektidee befördert werden, indem Vernetzungen zu Akteuren in der Region und darüber hinaus geknüpft werden konnten (Tourismus, Naturpark, Kommunen).</p>													
Zeitplanung	geplanter Projektbeginn:	Mai 2019												
	geplanter Projektabschluss:	Oktober 2020												
Zuordnung zu Handlungsfeld und Förderatbestand (lt. REK)	<p>Handlungsfeld II: Tourismus und Naherholung II.1 Touristische Profilierung II.2. Vernetzung und Stärkung der notwendigen Infrastruktur Fördertatbestand F2</p> <p>REK, Seite: 74f, 116</p>													
Zuordnung zu Zielen des Regionalen Entwicklungskonzepts (REK)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Teilziel-Nr.</th> <th>Indikator</th> <th>geplante Anzahl</th> <th>REK, Seite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II.1.1 Themen Leine, Meer und Moor erlebbar machen durch bedarfsgerechte Infrastruktur und attraktive Angebote</td> <td>Themenrouten</td> <td>1</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>II.2.1 Rad- und Wanderangebote und begleitende Infrastruktur</td> <td>Wegbegleitende Infrastruktur</td> <td>2 ?</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table>		Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite	II.1.1 Themen Leine, Meer und Moor erlebbar machen durch bedarfsgerechte Infrastruktur und attraktive Angebote	Themenrouten	1	74	II.2.1 Rad- und Wanderangebote und begleitende Infrastruktur	Wegbegleitende Infrastruktur	2 ?	75
Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl	REK, Seite											
II.1.1 Themen Leine, Meer und Moor erlebbar machen durch bedarfsgerechte Infrastruktur und attraktive Angebote	Themenrouten	1	74											
II.2.1 Rad- und Wanderangebote und begleitende Infrastruktur	Wegbegleitende Infrastruktur	2 ?	75											
Besondere Merkmale	<p>Kooperationsprojekt: <input type="checkbox"/> interkommunal <input type="checkbox"/> regional</p>													
Projektbewertung (s. Anlage)	<p>Mindestkriterien erfüllt (s. Tab.2): <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein</p> <p>Ergebnis Qualitätsbewertung (s. Tab. 3), Anzahl Punkte: 18</p>													
Projektfördersatz	<p>Basisfördersatz</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> jur. Person öffentl. Rechts, Basisfördersatz: 50 %</p> <p><input type="checkbox"/> jur. Person privaten Rechts/gemeinn. Vereine: 50 %</p> <p><input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privaten Rechts/natürl. Personen/Personengesellschaft ohne Vorsteuerabzugsber.: 40 %</p> <p><input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privaten Rechts/natürl. Personen/Personengesellschaft mit Vorsteuerabzugsber.: 20 %</p> <p><input type="checkbox"/> + 10 % (9-17 Pkt.) <input checked="" type="checkbox"/> + 20 % (18-26 Pkt.) <input type="checkbox"/> + 30 % (größer/gleich 27 Pkt.)</p> <p>Gesamtfördersatz¹: (von netto): 70 %</p>													
Projektkosten	Gesamtkosten (netto)	13.100,00 €												
	Gesamtkosten (brutto)	15.377,80 € (Mwst. z.T. nur 7%!)												

¹ ermittelter Prozentsatz auf Basis von Tabelle 3 „Ermittlung Projektpunktzahl“ und Tabelle 4 „Berechnung zu erwartende Förderhöhe“



Projektfinanzierung	EU-Förderung	9.170,00 € (13.100,00 € x 70 %)		
	Eigenmittel	6.207,80 €		
	Drittmittel	Region Hannover (Regionale Naherholung) wird angefragt		
	öffentl. Kofinanzierung	-		
Förderfähigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.1.			
	<input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.2.			
	<input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.3.			
Ergebnis LAG-Beschluss	<input type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind nicht gegeben			
	<input checked="" type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind gegeben			
	<input checked="" type="checkbox"/> mind. 50 % WISO-Partner	Ja: 14	Nein: 0	Enthaltungen: 0

Fotos, Zeichnungen o.ä. (falls vorhanden):



Quelle: C. Wiegand, KuG