



PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR
 zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten
 in der 6. Sitzung der LAG Meer und Moor am 25.10.2016

Tabelle 1: Projektskizze

Projekttitle	Radweg Steinhuder Meer – Lückenschluss im N-Netz	
	Institution	Stadt Wunstorf
	Rechtsform	<input checked="" type="checkbox"/> öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> sonstiger öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> Verein, Verband, privat <input type="checkbox"/> privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31515 Wunstorf
	Web	www.wunstorf.de
Beteiligte Partner	Steinhuder Meer Tourismus GmbH	
Projekthalt	<p>Im Rahmen eines Kooperationsprojektes zwischen der Steinhuder Meer Tourismus GmbH, der Stadt Neustadt a. Rbge, dem Naturpark Steinhuder Meer und der Stadt Wunstorf wurde im Jahre 2009 ein regionales Konzept zur Verbesserung des Radfernwegenetzes im Bereich des Steinhuder Meeres erarbeitet. Kernpunkt des Konzeptes war die Verbesserung des Niedersächsischen Radfernwegenetzes (N-Netz). Dabei haben sich verschiedene Handlungsschwerpunkte herausgestellt. Zwei Lücken wurden in den vergangenen Jahren bereits durch die Stadt Neustadt a. Rbge. und die Stadt Wunstorf geschlossen. Es steht nunmehr noch das Teilstück in Wunstorf parallel der Lütjen Deile aus.</p> <p>Dieses ca. 520 m lange Teilstück stellt den 2. Bauabschnitt des Projektes zur Verbesserung des Radverkehrs im Bereich zwischen Steinhuder Strandterrassen und Parkplatz Hagenburger Kanal dar und verbindet den Ortskern Steinhude mit dem beliebten, direkt am Wasser gelegenen, Teilstück des Radweges.</p> <p>In diesem Bereich ist der vorhandene Weg 2,8 m breit. Wegen der sehr starken Frequentierung dieses Wegeabschnittes durch Fußgänger und Radfahrer wird der Radverkehr in diesem Bereich auf der Anliegerfahrbahn geführt. Wegen der geringen Breite von 3 m können sich PKW und Radfahrer auf der Fahrbahn nur mit stark vermindertem Sicherheitsabstand begegnen. Außerdem besteht ein erhebliches Gefährdungspotential bei von Grundstücken ausfahrenden Fahrzeugen, da die Einmündungsbereiche extrem schlecht eingesehen werden können.</p> <p>Um das Gefährdungspotential, das wegen der zunehmenden E-Mobilität eher noch zunehmen wird, auf diesem stark frequentierten Wegeabschnitt direkt am Steinhuder Meer zu entschärfen, soll nunmehr ein separat geführter Radweg angelegt werden.</p>	
Mehrwert LEADER	<p>Mit Hilfe dieses Lückenschlusses wird das letzte Teilstück des Radwegs Steinhuder Meer fertig gestellt und die Umsetzung der Ziele des ILEK Steinhuder Meer / Unteres Leinetal (2010) und des REK Meer und Moor (2014/15) vorangetrieben. Der Lückenschluss stellt eine deutliche Verbesserung des niedersächsischen Radfernwegenetzes dar.</p>	
Zeitplanung	<p>Geplanter Projektbeginn: 01.04.2017</p> <p>Geplantes Projektabschluss: 31.12.2017</p>	



Zuordnung zu Handlungsfeld und Förderatbestand (lt. REK)	Handlungsfeld II: Tourismus und Naherholung (REK, S. 75) Förderatbestand F2: Maßnahmen, die geeignet sind, die Themen Leine, Meer und Moor erlebbar zu machen durch bedarfsgerechte Infrastruktur und attraktive Angebote, z.B. Ausbau von Wegen. (REK, S. 116)		
Zuordnung zu Zielen des Regionalen Entwicklungskonzepts (REK)	Teilziel-Nr.	Indikator	geplante Anzahl REK, Seite
	II.1.1	Infrastrukturprojekt	1 74
	II.2.1	Realisierte Radroute	1 75
Besondere Merkmale	Kooperationsprojekt: <input checked="" type="checkbox"/> interkommunal <input type="checkbox"/> regional		
Projektbewertung (s. Anlage)	Mindestkriterien erfüllt (s. Tab.2): <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein		
	Ergebnis Qualitätsbewertung (s. Tab. 3), Anzahl Punkte: 18		
Projektfördersatz	Basisfördersatz <input checked="" type="checkbox"/> jur. Person öffentl. Rechts, Basisföddersatz: 50 % <input type="checkbox"/> jur. Person privates Recht/gemeinn. Verein 50 % <input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft ohne Vorsteuerabzugsber.: 40 % <input type="checkbox"/> sonst. jur. Person privates Recht/ natürl. Personen/Personengesellschaft mit Vorsteuerabzugsber.: 20 % <input type="checkbox"/> + 10 % (9-17 Pkt.) <input checked="" type="checkbox"/> + 20 % (18-26 Pkt.) <input type="checkbox"/> + 30 % (größer/gleich 27 Pkt.) Gesamtfördersatz ¹ : (von netto): 70 %		
Projektkosten	Reine Baukosten (netto)	162.110,- € <hr/> abzüglich Zuschuss Entflechtungsgesetz (97.266,05 €): 64.843,95 €	
Projektfinanzierung	EU-Förderung	45.390,80 €	
	Eigenmittel	19.453,15 € (zuzügl. Mwst.)	
	Öffentl. Kofinanzierung	Zuschuss Entflechtungsgesetz 97.266,05 €	
Förderfähigkeit	<input checked="" type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.1. <input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.2. <input type="checkbox"/> Förderfähigkeit gemäß LEADER-Richtlinie Ziff. 2.1.3.		
Ergebnis LAG-Beschluss	<input type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind nicht gegeben (§ 7 Abs. 6 LAG- Geschäftsordnung) <input checked="" type="checkbox"/> Interessenkonflikte sind gegeben: 4		

¹ ermittelter Prozentsatz auf Basis von Tabelle 3 „Ermittlung Projektpunktzahl“ und Tabelle 4 „Berechnung zu erwartende Förderhöhe“



mind. 50 % WISO-Partner

Ja:17

Nein:0

Enthaltungen:0

Fotos, Zeichnungen o.ä. (falls vorhanden):

Rundwanderweg Steinhuder Meer
Separater Radweg zwischen Steinhude Strandterrassen und Parkplatz Hagenburger Kanal



