



## PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR

zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten  
in der 2. Sitzung der LAG Meer und Moor am 06.05.2024

Vorschlag zur Projektbewertung durch REM:

☐

Projektbewertung durch LAG entsprechend Vorschlag REM:

☒

Projektbewertung durch LAG abweichend Vorschlag REM:

☐

**Tabelle 1: Projektskizze**

| Projekttitel                                                                                                                   | Ausbau vom Rad/Wanderweg zur Verbindung der Ortschaften Otternhagen / Scharrel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Antragsteller*in                                                                                                               | Ansprechpartner*in                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                | Institution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Realverband Scharrel                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                | Rechtsform                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> öffentlicher Träger <input type="checkbox"/> sonstiger öffentlicher Träger<br><input type="checkbox"/> Verein, Verband, privat <input type="checkbox"/> privat mit Gewinnabsicht |
|                                                                                                                                | PLZ, Ort                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 31535 Neustadt                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                | Web                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Beteiligte Partner*innen</b><br>(wer soll bei Entwicklung und Umsetzung mitwirken? Welche Rolle spielen die Partner*innen?) | Das Projekt soll mit den Projektpartnern der Stadt Neustadt (dem Ortsrat der Ortschaft Otternhagen/Scharrel/Metel/ Basse/Averhoy/Scharnhorst) und dem Realverband Otternhagen umgesetzt werden.<br>Die Stadt Neustadt soll als Kooperationspartner tätig sein, u.a. für die öffentliche Kofinanzierung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Projekthalt</b><br>(Ausführliche Darstellung von Projektansatz, -ziel, -inhalt, Maßnahmen, Umsetzungsschritten)             | <p>Es ist geplant <u>einen mit Fahrrad befahrbaren Weg zwischen den Ortschaften Otternhagen und Scharrel zu befestigen</u>. Bisher ist dieses Weg am Rande der Gemarkung Scharrel im nicht guten, bzw. befahrbaren Zustand und wird auch nicht für den Landwirtschaftlichen Verkehr benötigt.</p> <p>Da aber die bisher einzige Verbindung zwischen den Ortschaften eine stark befahrene Kreisstrasse K315 ist, ist die Gefährdung für Fahrrad Fahrer, insbesondere Kinder und Jugendliche, auch durch eine starke Kurve (Todeskurve genannt) sehr hoch.</p> <p>Durch diese geplante, etwas längere, aber sichere Verbindung zwischen den Ortschaften wäre eine Fahrt auch für Kinder/Jugendliche durch die Landschaft ein großer Gewinn.</p> <p>Ein weiterer Vorteil ist der direkte Anschluss des neuen Weges an den Autertaler SC e.V., welcher kürzlich aus der Zusammenlegung der Sportvereine beider Ortschaften entstanden ist.</p> <p>Auch die Waldbühne Otternhagen (sowie der Veranstaltungsplatz) kann dann mit dem erschlossenen "Rad/Wanderweg" für die Ortschaften Scharrel, Metel, Averhoy auf Nebenstraßen und dem neuen Weg sicher erreicht werden.</p> <p>Ein weiterer "Verbindungsweg" führt damit auch zwischen dem Neustädter Land und der Wedemark als kürzeste Verbindung direkt an der Nordseite vom Otterhägener Moor, die Ostseite vom Helstorfer Moor, direkt an dem Projekt Moorgeest vorbei. Somit kann die Wedemark und das Neustädter Land mit dem Rad durch Feldwege (größten Teil befestigt) verbunden werden.</p> <p>Der geplante Weg grenzt zudem an den Europäischer Wanderweg Nr1, dieser läuft um</p> |                                                                                                                                                                                                                      |



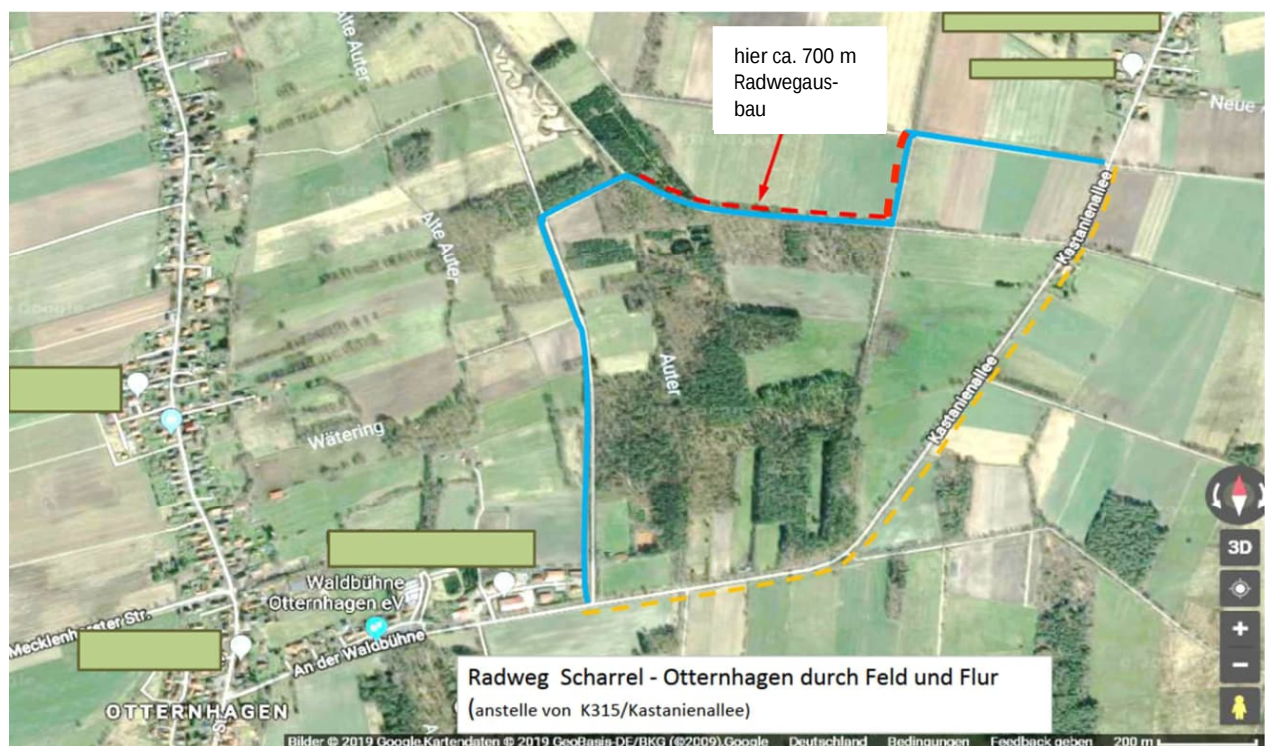
|                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                   | <p>das Otternhagener Moor, sowie auch die Baumlehrpfad Runde der Ortschaft Scharrel die dirkt an den EW Nr.1 anschließt.</p> <p>In Absprache mit der Stadt Neustadt a. Rbge., soll gemäß den gesetzlichen Anforderungen der Bauhöhe eine Erhöhung des Geländers der Auter Brücke erfolgen, mittels 50 mm Rohren, an den Seiten jeweils mit Bögen nach unten, auf die bestehende Geländer Konstruktion geschweißt, und konserviert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zeitplanung</b>                                                                                                                                | <p>geplanter Projektbeginn: Herbst 2024<br/>geplanter Projektabschluss: Anfang 2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Querschnittsziele</b><br>(Welche Querschnittsziele werden durch Ihr Projekt befördert? Bitte kurz erläutern)                                   | <div data-bbox="523 589 1474 638"> <input type="checkbox"/> Digitalisierung (direkter Beitrag, z.B. Infrastrukturen, Angebote)         </div> <div data-bbox="523 656 1474 705"> <input type="checkbox"/> Barrierefreiheit (direkter Beitrag zur Erhöhung der Teilhabemöglichkeit)         </div> <p>Die Wege sollen mit einer für alle Fahrräder, Roller, Rollstuhl befahrbaren Aufbau umgesetzt werden.<br/>Die angrenzenden Teilstücke sind entweder mit der befestigten Teerdecke, oder von der Seite Otternhagen mit Pflastersteinen befestigt</p> <div data-bbox="523 913 1474 1182"> <input checked="" type="checkbox"/> Ehrenamt (Ehrenamtliche sind in Planung oder Umsetzung einbezogen)         </div> <p>Das Projekt wird sowohl von den ehrenamtlich tätigen Politikern, dem Ortsvertrauensmann, als auch von den im Ehrenamt tätigen Mitgliedern im Realverband befürwortet. Die Maßnahmen wurden mit den Ehrenamtlichen bereits abgestimmt, sowohl auf der Versammlung vom Real/Jagdverband Otternhagen (2021/2022) als auch 2023 bei der Versammlung vom Real/Jagdverband in Scharrel. Sowohl auch den OVP in Scharrel.</p> <div data-bbox="523 1200 1474 1400"> <input checked="" type="checkbox"/> Klimaschutz (direkter Beitrag zu Klimaschutz oder Klimaanpassung)         </div> <p>Durch die Erschließung vom Ausbau des Rad/Wanderweg wird, bzw. kann der Verkehr der Kreis Straße entlastet werden. Auch die Verbindung zwischen den Ortschaften zur Grundschule nach Otternhagen kann dann ohne Gefahren für die Kinder/Jugendlichen per Fahrrad realisiert werden.</p> |
| <b>Qualitätskriterien</b><br>(Inwiefern leistet Ihr Projekt einen Beitrag zu folgenden Kriterien bzw. behindert diese nicht. Erläutern Sie kurz.) | <div data-bbox="523 1426 1474 1668"> <input checked="" type="checkbox"/> Beitrag zur Aufwertung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche (&lt;18 J.)         </div> <p>Die Kinder/Jugendlichen können selbstständig die Sportstätten / gegenseitig von Scharrel und Otternhagen nutzen. Auch die Schützenvereine Scharrel und Bürgerschützen Otternhagen nutzen gemeinsam das Schützenhaus Scharrel. Durch den Wegfall der Gastronomie "Bauerngarten Scharrel" ist auch das neu umgenutzte Dorfgemeinschaftshaus in Metel leichter per Rad zu erreichen.</p> <div data-bbox="523 1686 1474 1736"> <input type="checkbox"/> Innovation (Medien, Technik, Vorgehensweise)         </div> <div data-bbox="523 1753 1474 1892"> <input type="checkbox"/> Stärkung des lokal-regionalen Arbeitsmarkts         </div> <p>Mit dem Projekt können auch "Menschen ohne Führerschein" sicher mit dem Rad aus den Ortschaften Scharrel, Metel, Averhoy zur nächstgelegenen Stadt Neustadt am Rübenberge kommen. (ab Otternhagen sind die Radwege sicher ausgebaut)</p> <div data-bbox="523 1910 1474 2045"> <input type="checkbox"/> Beitrag zur Bildung / Qualifizierung der Bevölkerung         </div> <p>Als Idee könnten zusätzliche Hinweisschilder über Flora / Fauna in Bezug auf die Auter Auen aufgestellt werden (außerhalb der LEADER-Förderung).</p>                                                                                                                                                                                                                                       |



|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                        |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|                            | <input checked="" type="checkbox"/> Beitrag zur Vernetzung zwischen Dörfern / Ortsteilen<br>Die Einrichtung des Verbindungswegs kann wie ein "Brückenbau" gesehen werden, ein Weg weg vom Verkehr in die Natur. Das ist der einzige Verbindungsweg, die kürzeste Verbindung zwischen den Ortschaften, der bisher nicht genutzt werden kann.                                                                                                                                                                                                                                |                                                        |
| <b>Besondere Merkmale</b>  | Regionaler Bezug/ Kooperationsprojekt:<br><br><input checked="" type="checkbox"/> Projekt einer Kommune<br><input type="checkbox"/> interkommunales Projekt (mit anderen Kommunen) <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> mind. 2 Kommunen</li> <li><input type="checkbox"/> Gesamte Region: 3 Kommunen</li> </ul> <input type="checkbox"/> Kooperationsprojekt (regional mit anderen Regionen) <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 1 andere Region</li> <li><input type="checkbox"/> 2 oder mehr Regionen</li> </ul> |                                                        |
| <b>Projektkosten</b>       | Gesamtkosten (netto)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 45.534,00 €                                            |
|                            | Gesamtkosten (brutto)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 52.876,66 €                                            |
|                            | Mehrwertsteuer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7.342,66 €                                             |
| <b>Projektfinanzierung</b> | EU-Förderung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 34.150,50€                                             |
|                            | Eigenmittel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10.188,54 € (inkl. Mwst.)                              |
|                            | Drittmittel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                      |
|                            | öffentl. Kofinanzierung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8.537,63 € (in Abstimmung mit Stadt Neustadt a. Rbge.) |



Fotos, Zeichnungen o.ä. (falls vorhanden):





Radweg (derzeitiger Zustand) von Beginn von Osten her