



PROJEKTDATENBOGEN LEADER-REGION MEER & MOOR zur Vorprüfung der Förderwürdigkeit von LEADER-Projekten in der 4. Sitzung der LAG Meer und Moor am 07.05.2025

Vorschlag zur Projektbewertung durch REM:
Projektbewertung durch LAG entsprechend Vorschlag REM:
Projektbewertung durch LAG abweichend Vorschlag REM:

☐
☒
☐

Tabelle 1: Projektskizze

Projekttitel	Sanierung Wegeverbindung im Neustädter Norden	
Antragsteller*in	Ansprechpartner*in	
	Institution	Realverband Büren
	Rechtsform	☒ öffentlicher Träger ☐ sonstiger öffentlicher Träger ☐ Verein, Verband, privat ☐ privat mit Gewinnabsicht
	PLZ, Ort	31535 Neustadt a. Rbge.
	Web	
Beteiligte Partner*innen (wer soll bei Entwicklung und Umsetzung mitwirken? Welche Rolle spielen die Partner*innen?)	Die Mitglieder des Realverbands Büren sind an Planung und Umsetzung beteiligt.	
Projekthinhalt (Ausführliche Darstellung von Projektansatz, -ziel, -inhalt, Maßnahmen, Umsetzungsschritten)	Der Realverband Büren plant, einen Weg zwischen Büren und Evensen zu sanieren. Der Weg ist bislang in einem schlechten und nicht gut befahrbaren Zustand, da die Zementplatten an vielen Stellen gebrochen sind. Zukünftig soll der Weg in Schotter (Schotter aus Naturstein, Deckschicht aus Brechsand-Gemisch) ausgebaut werden. Der Weg wird für den landwirtschaftlichen Verkehr benötigt und stellt einen für Freizeit und Naherholung genutzten Verbindungsweg zwischen den Ortschaften dar. Die Maßnahme verbessert die Verbindung zum Leineradweg und zum Waldbad Wulfelade. Die Kosten für die Sanierung belaufen sich auf rd. 23.191,- €.	
	geplanter Projektbeginn: Herbst 2025 geplanter Projektabschluss: Ende 2025	
Querschnittsziele (Welche Querschnittsziele werden durch Ihr Projekt befördert? Bitte kurz erläutern)	☐ Digitalisierung (direkter Beitrag, z.B. Infrastrukturen, Angebote)	
	☐ Barrierefreiheit (direkter Beitrag zur Erhöhung der Teilhabemöglichkeit)	
	☒ Ehrenamt (Ehrenamtliche sind in Planung oder Umsetzung einbezogen) Die Mitglieder des Realverbands Büren sind an Planung und Umsetzung beteiligt.	



	☐ Klimaschutz (direkter Beitrag zu Klimaschutz oder Klimaanpassung) Durch die Aufwertung der Wegverbindung auch für Radfahrer, wird ein Beitrag zur Verminderung des Individualverkehrs geleistet (<i>Begründung Projektträger</i>).	
Qualitätskriterien (Inwiefern leistet Ihr Projekt einen Beitrag zu folgenden Kriterien bzw. behindert diese nicht. Erläutern Sie kurz.)	☒ Beitrag zur Aufwertung der Lebensqualität für Kinder und Jugendliche (<18 J.) Verbesserung der Erreichbarkeit von Waldbad Wulfelade und Leineradweg für Radfahrende.	
	☐ Innovation (Medien, Technik, Vorgehensweise)	
	☐ Stärkung des lokal-regionalen Arbeitsmarkts	
	☐ Beitrag zur Bildung / Qualifizierung der Bevölkerung	
	☒ Beitrag zur Vernetzung zwischen Dörfern / Ortsteilen Die Aufwertung des Weges verbessert die Vernetzung der Ortsteile Büren und Evenen und stellt eine Aufwertung für die Einwohnenden aus beiden Ortsteilen dar.	
Besondere Merkmale	Regionaler Bezug/ Kooperationsprojekt: ☒ Projekt einer Kommune ☐ interkommunales Projekt (mit anderen Kommunen) ☐ mind. 2 Kommunen ☐ Gesamte Region: 3 Kommunen ☐ Kooperationsprojekt (regional mit anderen Regionen) ☐ 1 andere Region ☐ 2 oder mehr Regionen	
Projektkosten	Gesamtkosten (netto)	23.191,-
	Gesamtkosten (brutto)	27.597,-
	Mehrwertsteuer	4.406,-
Projektfinanzierung	EU-Förderung	16.234,-
	Eigenmittel	11.363,-
	Drittmittel	-
	öffentl. Kofinanzierung	-
Wichtiger Hinweis: Die EU-Mittel werden als nicht-rückzahlbarer Zuschuss gewährt, die nach Fertigstellung des Projekts inkl. fristgerechter Umsetzung, Einreichung der Rechnungen und Zahlungsnachweise sowie Überprüfung der Maßnahme ausgezahlt werden. Der/Die Projektträger*in muss somit die Vorfinanzierung des Vorhabens tragen.		



Fotos, Zeichnungen:

