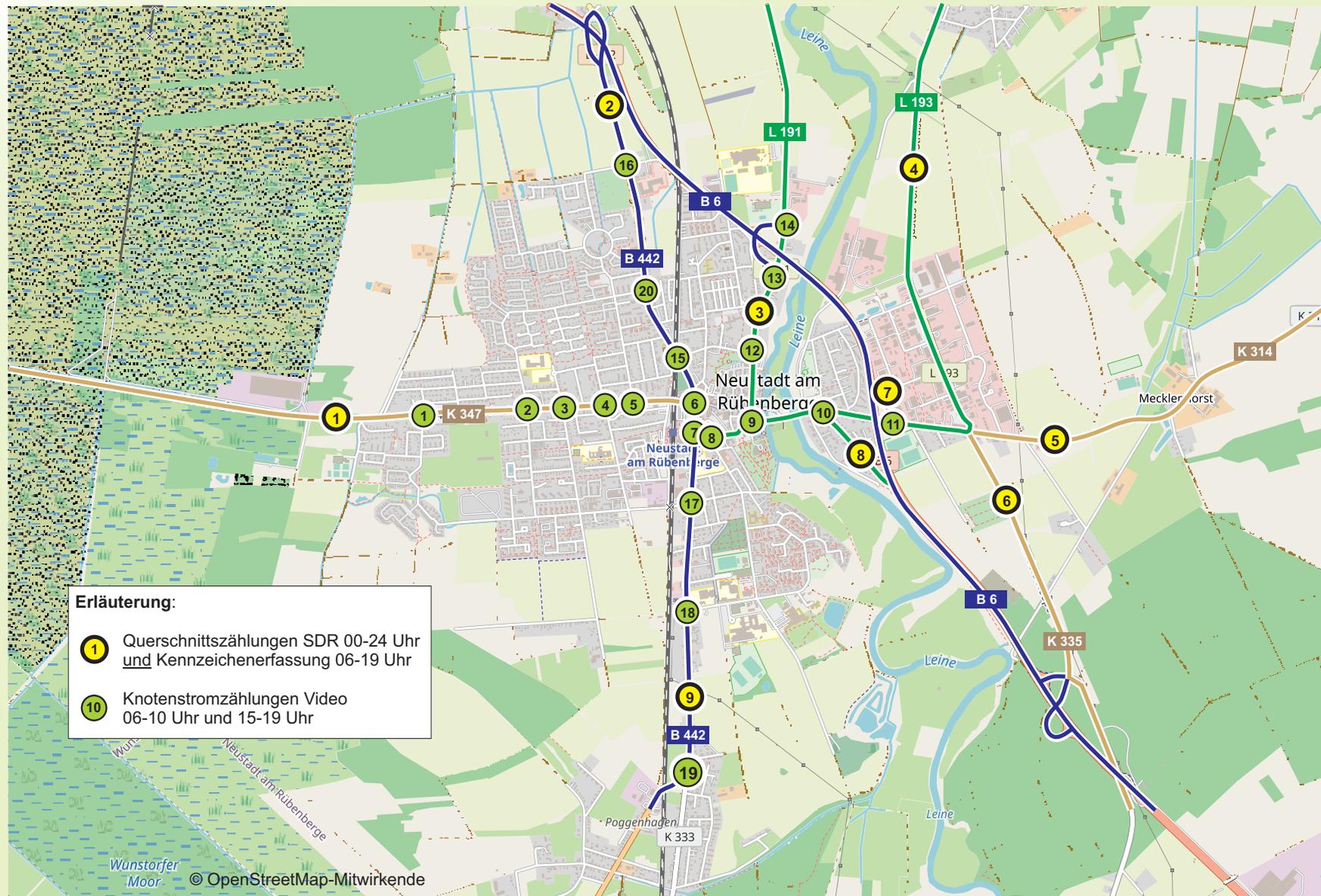


Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Dipl.-Ing. Felix Bögert

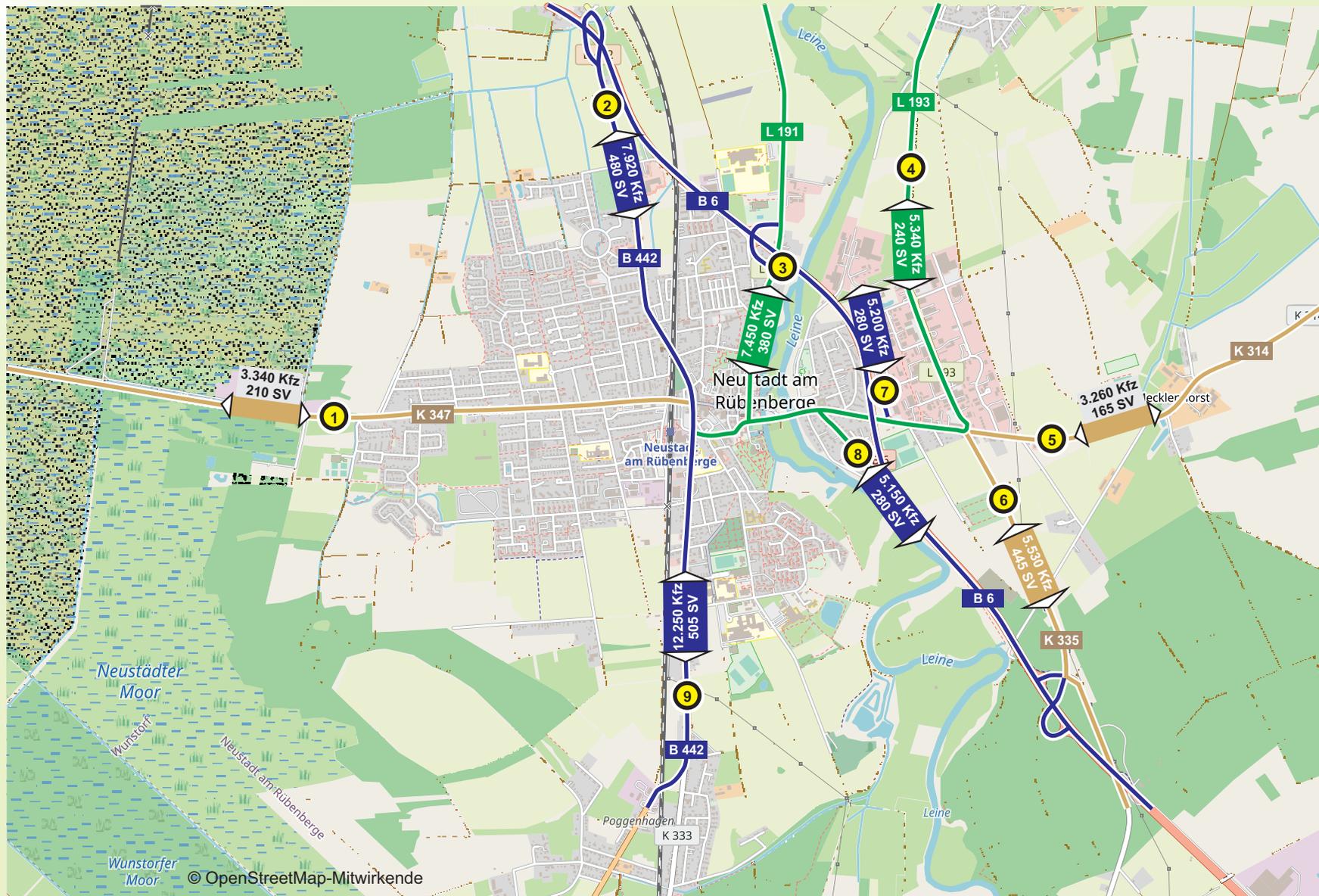
Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Übersicht Zählstandorte 2021

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

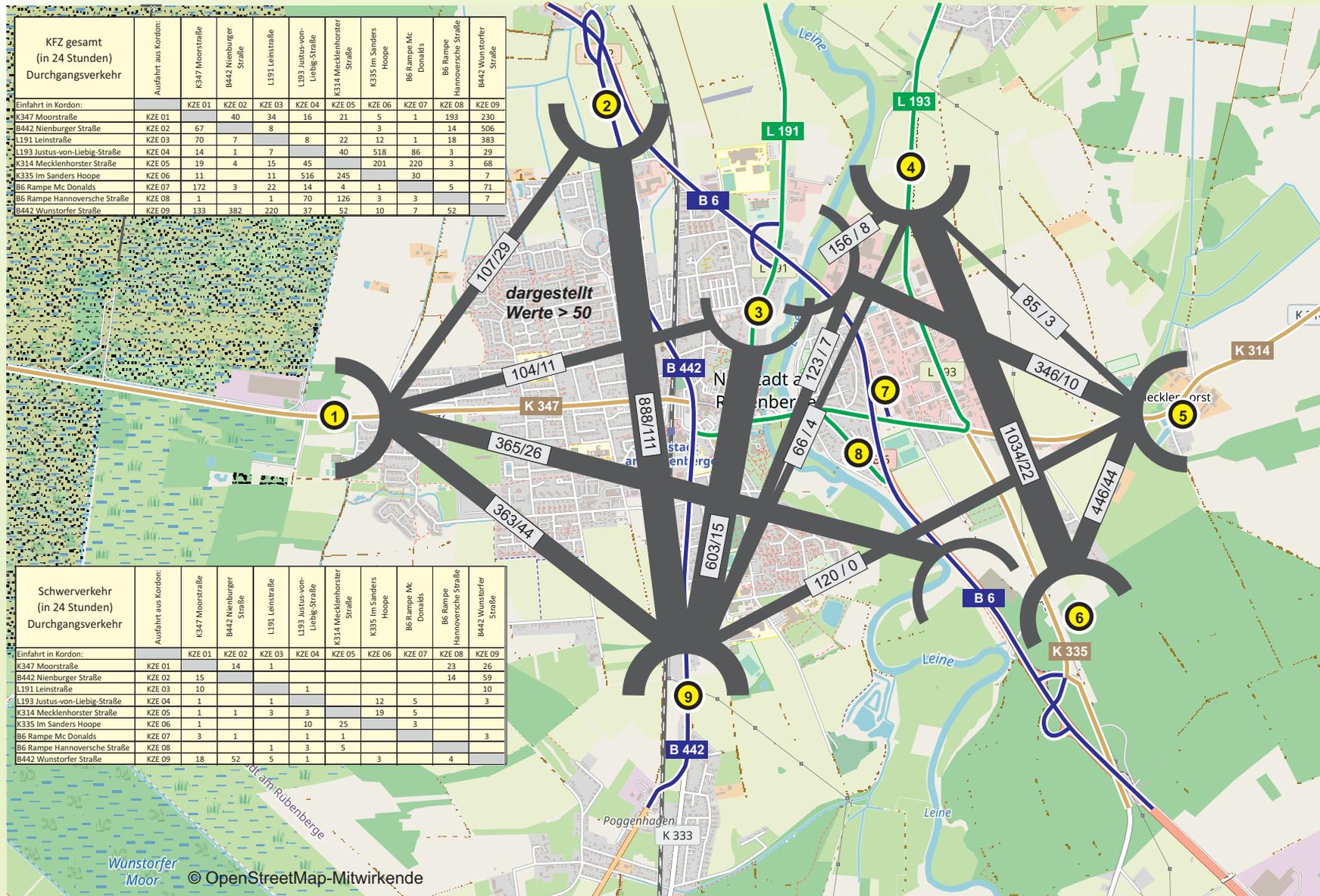
Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Werktägliche Verkehrsmengen am Außenkordon

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

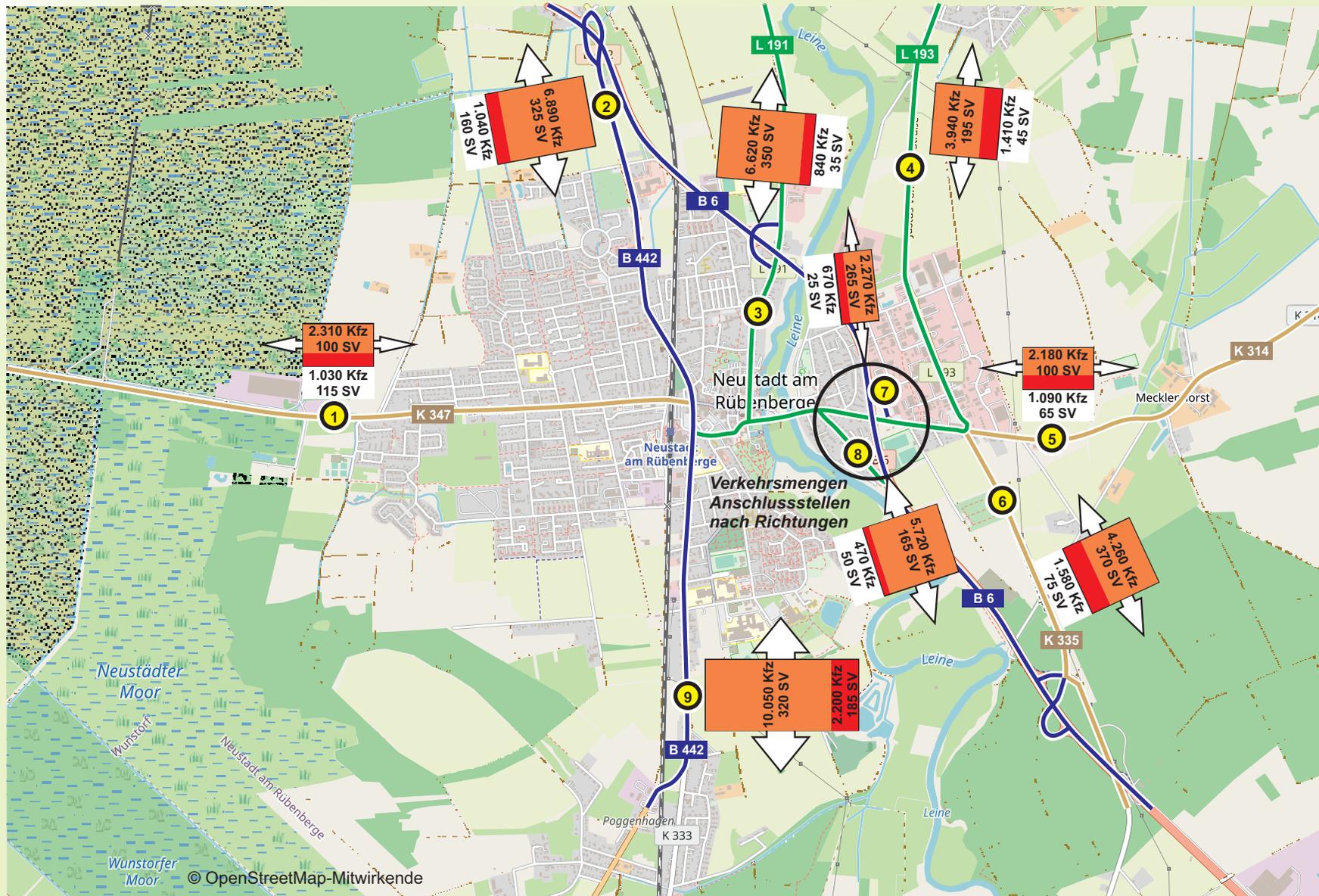
Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Durchgangsverkehr im Stadtgebiet

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr am Außenkordon

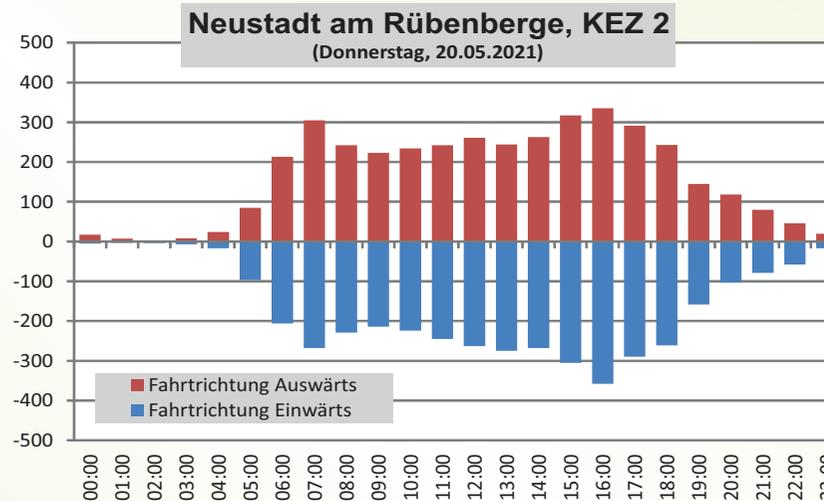
Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



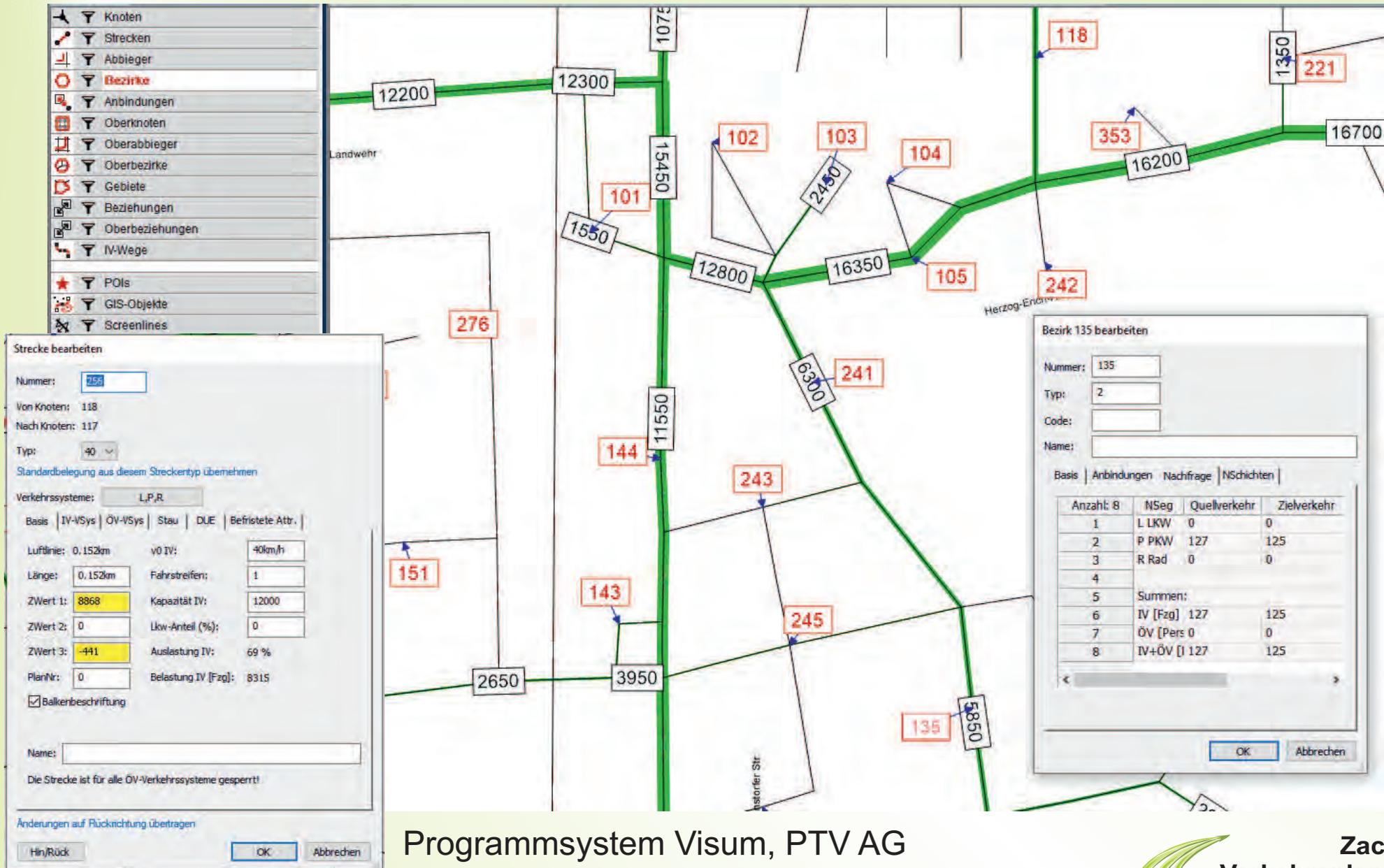
Daten und Fakten:

- 89.512 Kfz-Fahrten pro Normalwerktag
- davon 5.090 Schwerverkehr-Fahrten (= 5,7 %)
- Morgenspitze = ca. 7 % des Tagesverkehrs,
- Nachmittagspitze = ca. 9 %.
- Tag-Nacht-Verteilung Kfz: 95 % / 5 %
SV: 92 % / 8 %



Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

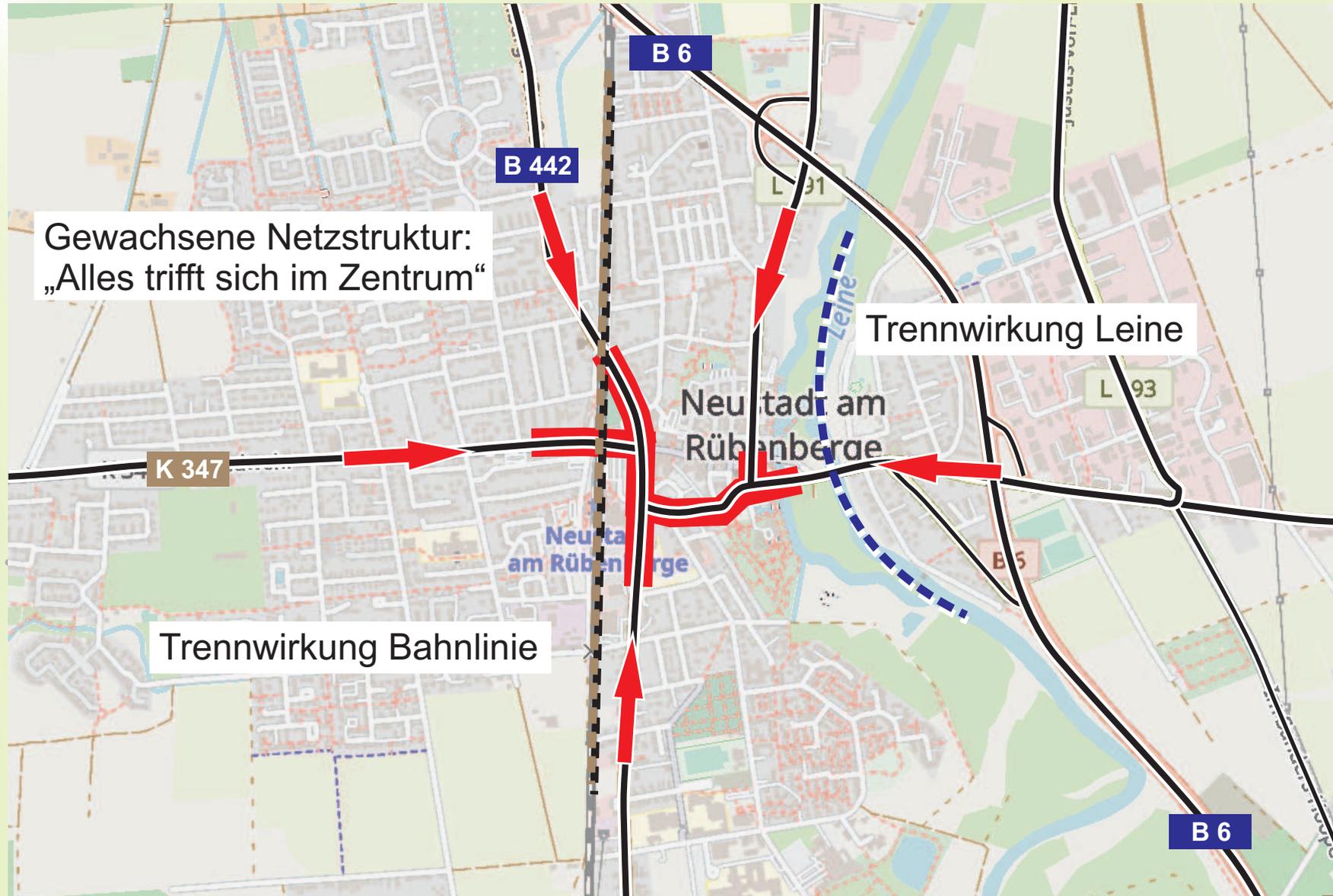
Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Programmsystem Visum, PTV AG

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Netzstruktur und Problemstellung

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung

Ziele/ Leitbild:

- Erhöhung der Lebensqualität durch zielgerichtete Steuerung des Kfz-Verkehrs in relevanten Teilabschnitten des innerstädtischen Verkehrsnetzes

(u.a. Beeinflussung Durchgangsverkehr, Steuerung Ziel- und Quellverkehr)

- Optimierung des Verkehrsflusses im Kernstadtbereich

- Verbesserung der Verkehrssicherheit für den nichtmotorisierten Verkehr

(u.a. Schaffung neuer Fuß- und Radwegeachsen, Querungssicherheit an Hauptverkehrsstraßen, Überplanung Radverkehrsanlagen)

- Attraktive Stellplatzanlagen am Rande der Kernstadt (Verkehrsvermeidung)

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Maßnahmenprüfung im Verkehrsmodell

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Luftbild BÜ Nienburger Straße

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



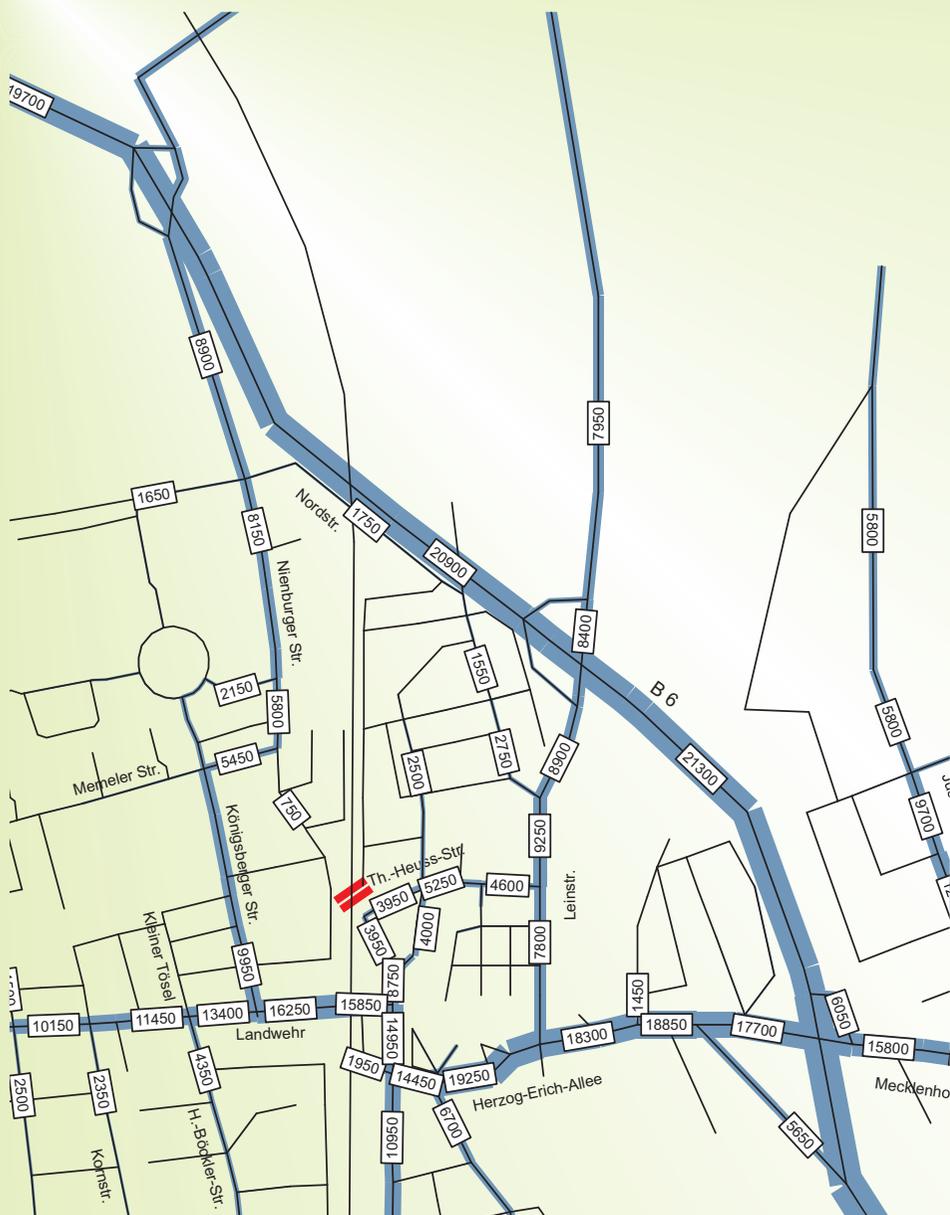
Prognose 2035 mit Trogstrecke



Differenz zu P0

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Prognose 2035 mit Sperrung BÜ



Differenz zu P0

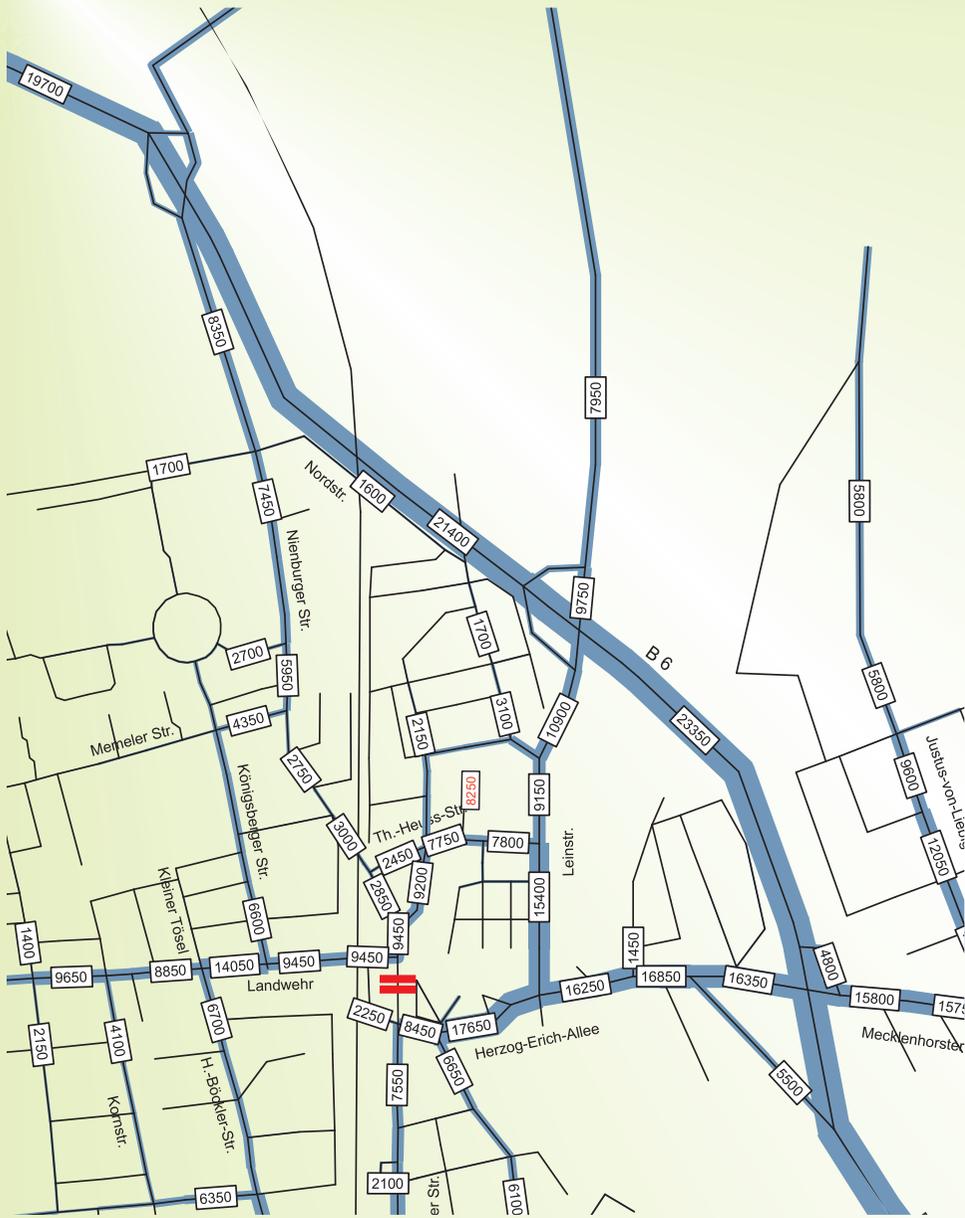
Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Luftbild Versatzstück Innenstadt

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Prognose 2035 mit Sperrung Versatzstück



Differenz zu P0

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



- Leichte Entlastung Versatzstück, Wunstorfer Straße, Herzog-Erich-Allee und Leinstr.
- Mehrbelastung Saarstraße bis Überführung Siemensstraße

Umfahrung über Saarstraße und westl. Bahnhof

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung

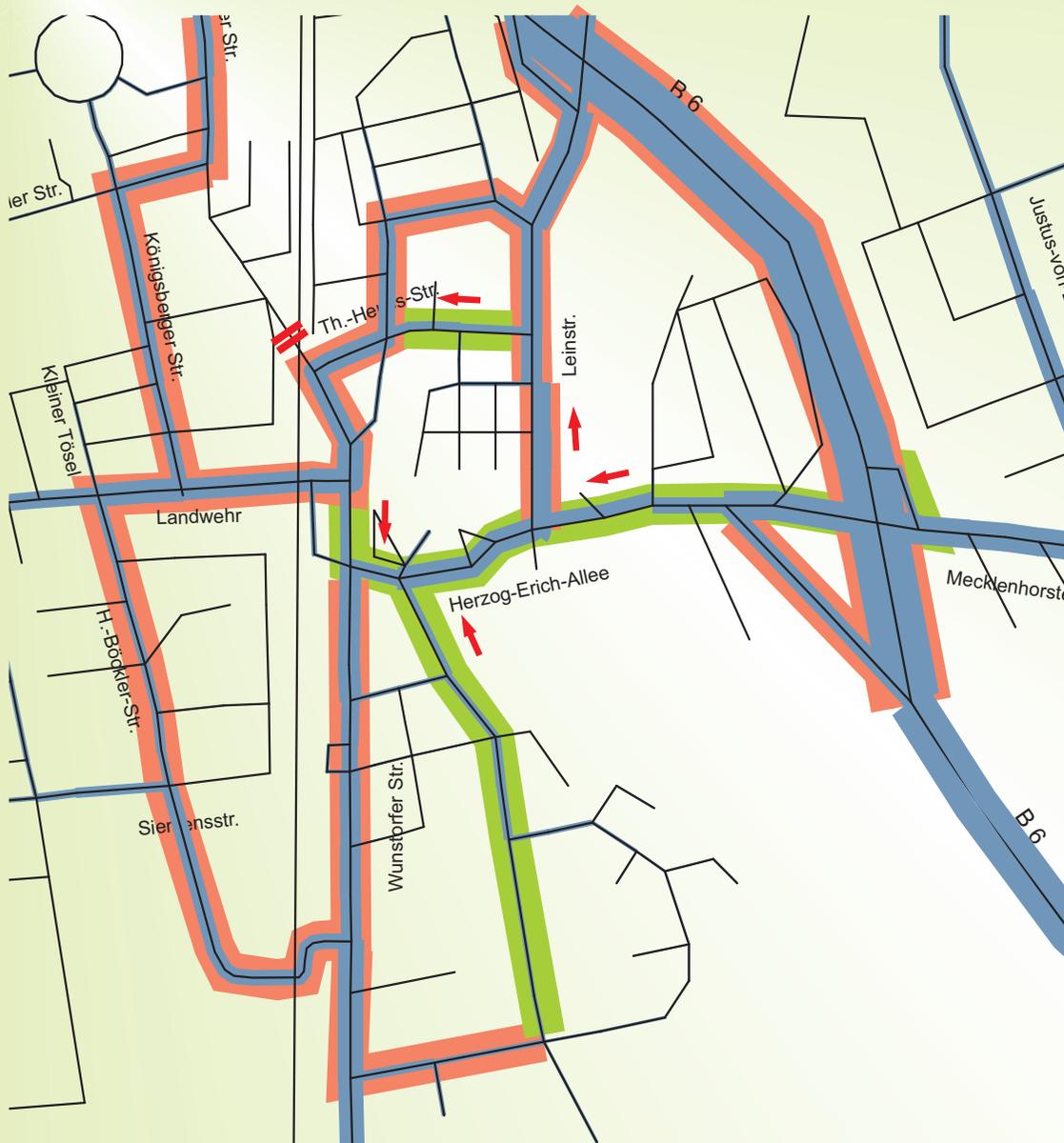


Nord-West-Umfahrung

- Leichte Entlastung Landwehr, Nienburger Straße, anteilig Wunstorfer Straße
- Mehrbelastung neue Trasse Nord-West-Umfahrung, kleinteilig auch Lindenstraße

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Einbahnsystem Kernstadt

- Entlastung Versatzstück, Herzog-Erich-Allee und Lindenstraße
- Mehrbelastung Leinstr., Wunstorfer Straße, Hans-Böckler-Straße, Königsberger Straße, anteilig Nienburger Straße, Theodor-Heuss-Straße, Goethestraße und Nicolaitorstraße

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Südümfahrung „Leinesprung“

- Entlastung gesamte Kernstadt, insbesondere Herzog-Erich-Allee und Wunstorfer Straße
- Mehrbelastung Hans-Böckler-Straße, Umverteilung südliches Stadtgebiet

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

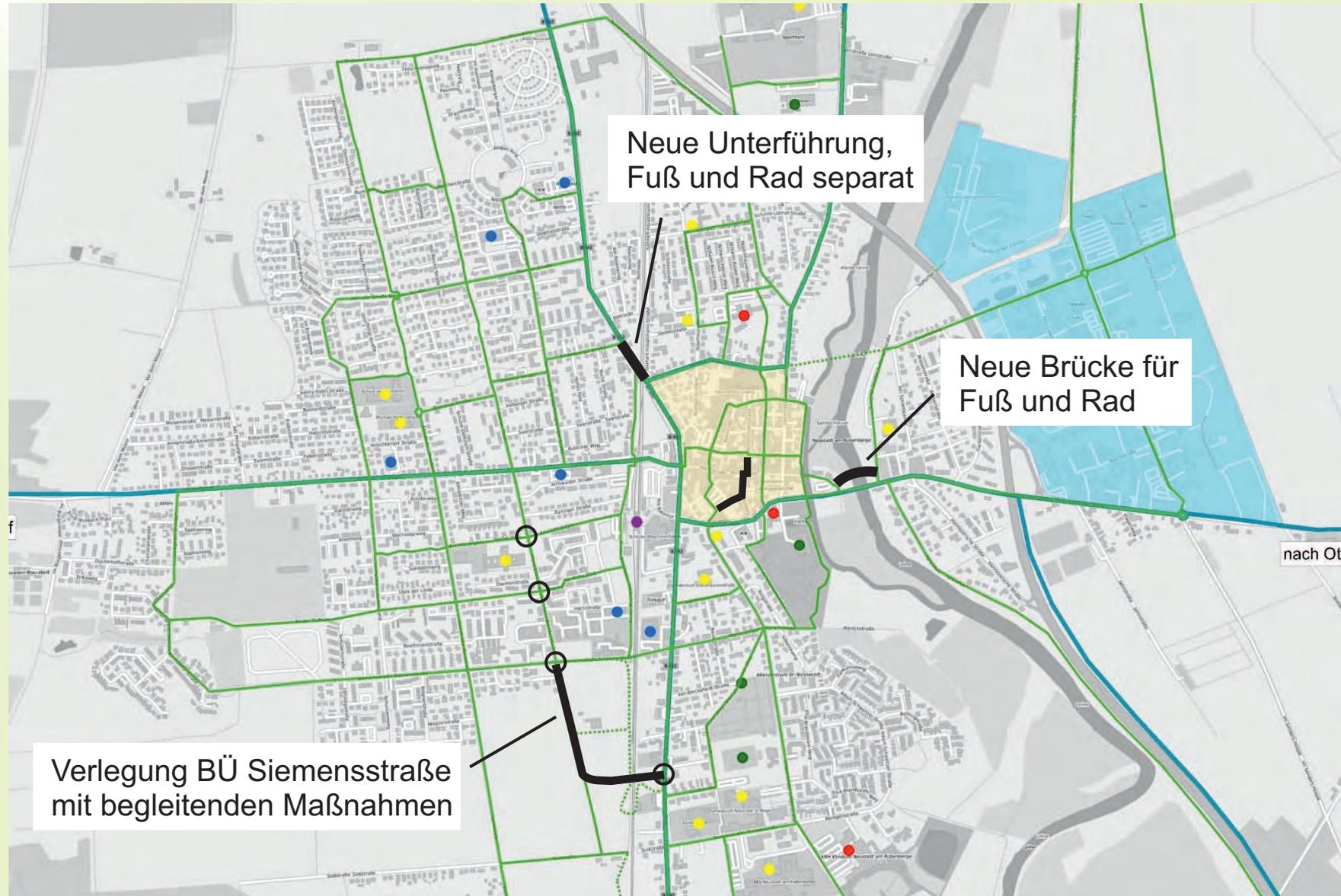
Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Maßnahmenplanung/ Empfehlungen

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan

Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Radverkehrsnetz, Grundlage PGV-Alrutz, Ergänzung Büro Zacharias



Zacharias
Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias
vormals Verkehrsplanungsbüro Hinz

Neustadt am Rübenberge - Verkehrsentwicklungsplan Termin 10.12.2024 - Verkehrliche Grundlagen und Maßnahmenplanung



Fußgänger- und Radfahrerbrücke
„Kanzlers Weide“, Minden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!